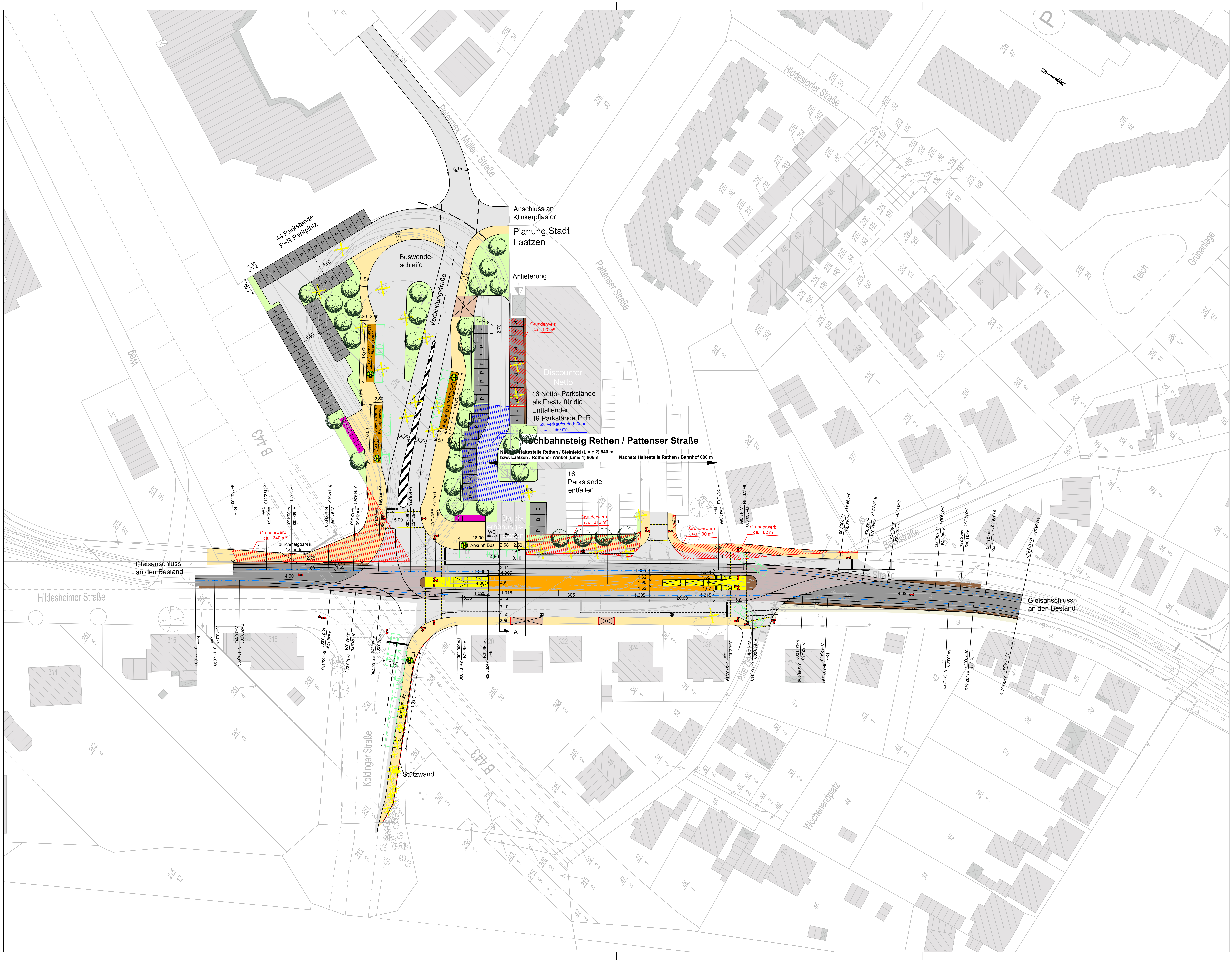

LEGENDE

Farbflächen

⬜	Fahrbahn
▭	Fahrbahn- u. Gleisbereich
▭	Bahnkörper - besonders
◼	Bahnkörper - Schotter
⬜	Parken, Bituminös
◼	Parken, Pflaster
🟫	Sicherheitsstreifen Pflaster
🟨	Gehweg
🟨	Verkehrsinsel, Pflaster
🟥	Radweg
🟧	Hochbahnsteig
🟨	Überweg, Rampe
🟪	Fahrradabstellfläche
🟩	Grünstreifen
Ⓗ	Bushaltestelle
Ⓗ	Busankunftsstelle
⬜	Anliegerfahrbahn
▨	Grunderwerb
▨	Zu verkaufende Fläche

✲	Baum, Bestand
✕	Baum, entfällt
▨	Sperrfläche
●	LSA
▭	Gelenkbus
340	Buslinie 340
▭	3-achsiger LKW, Müllfahrzeug
∿	Schleppkurve
—	Stützwand
●	Baum, geplant

Ind.	Art der Änderung/Ergänzung	Datum	TransTecBau

PNr.: 4864		
Bearb.: Ren	11 / 2016	
gez.: Böhmann/Grote	11 / 2016	
gepr.:		
Zchg.: VA 0 LA 1		

Entwurfsverfasser
Hannover,

TransTecBau
TransTec Bauplanungs- und
Managementgesellschaft
Hannover mbH
Friedr.-Lehner-Weg 1, D-30167 Hannover
T.:0511/3995-1000, F.:0511/3995-1299
e-mail: info@transtecbau.de
Internet: www.transtecbau.de

Projekt:
Blatt:

Vorhabenträger
Hannover,

infra
Infrastrukturgesellschaft
Region Hannover GmbH

Anl.: Blatt:
Größe: B: 59,4 cm L: 97,0 cm
F: 0,58 m²
Verkehrsanlage Gleis/ Straße
M 1: 500

Stadtbahnstrecke B-Süd
Barrierefreier Ausbau
der Stadtbahnhaltestellen in Rethen
Hochbahnsteig Rethen / Pattenser Straße
- Machbarkeitsstudie -

Lageplan

VORABZUG 06.02.2017

geplottet am: 06.02.2017 gespeichert unter: P:\004864_Hbstg_Pattenser-Straße\41_Verkehrsanlage\Lph0_Machbarkeitsuntersuchung\Zeichnungen\4864_VA0LA1.dwg