



Verkehrswendeausschuss – 15. Sitzung

TOP 5 – Mitteilungen des Bürgermeisters

Laatzen, den 15.09.2025

Henning Dehn

Teamleitung Stadtplanung

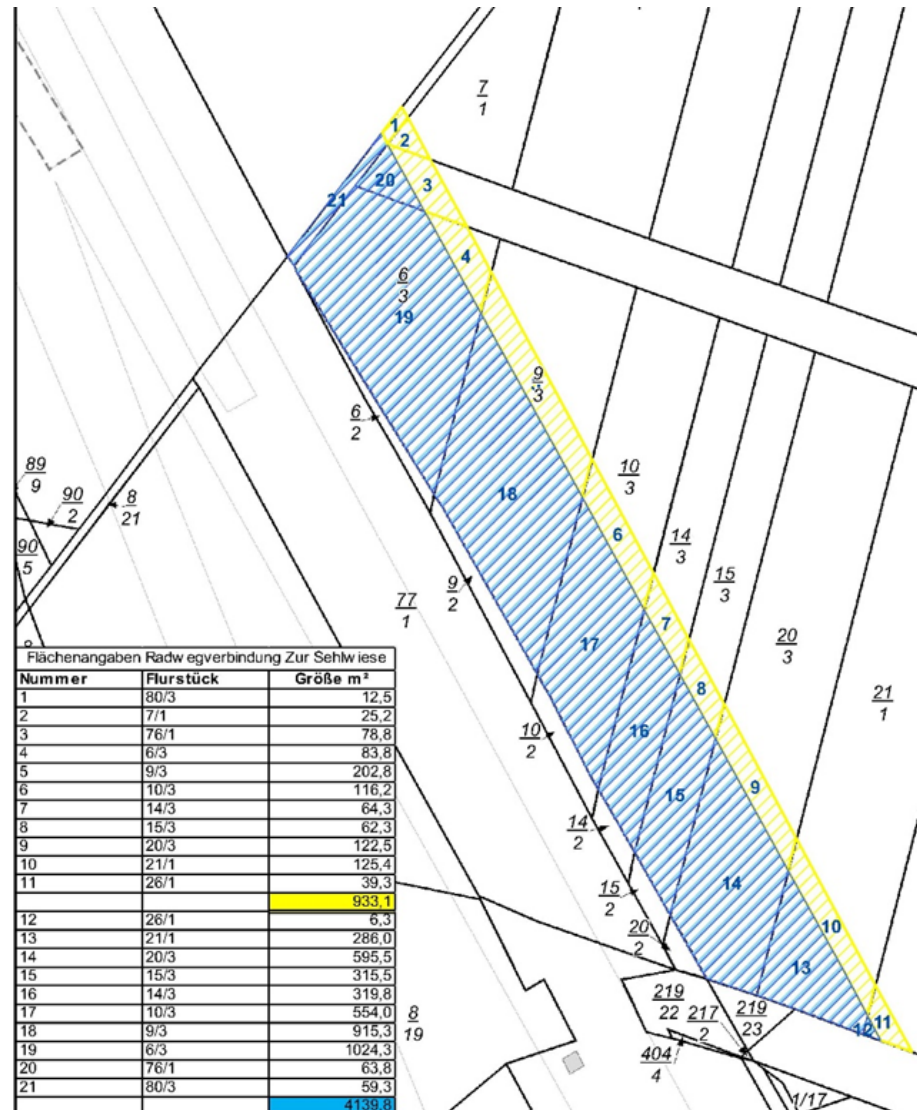
611100

Verkehrsplanung

Radwegeverbindung Rethen - Gleidingen



Radwegeverbindung Rethen - Gleidingen



Machbarkeitsuntersuchung Parkraumbewirtschaftungskonzept

- Witterungsbedingte Verzögerungen der Erhebungen
- Bestands- und Auslastungserfassung abgeschlossen
- Vorstellung der Ergebnisse im November 2025



Knotenpunktumbau Hildesheimer Straße/Erich-Panitz-Straße

- Antrag auf Förderung für das Projekt Erneuerung/Umbau Kreuzungsbereich Hildesheimer Straße / Erich-Panitz-Straße (K260 / Abzweig Rethen) → abgelehnt
- Damit fehlen 1,2 Mio € an Fördergeldern → Finanzierung des Projekts nicht gesichert
- Förderung kann erst 2027 erneut beantragt werden

Radwegeverbindung Rethen - Grasdorf

Fahrtrichtung Norden/Süden – östlich der Gleise

- Gemeinsamer Geh- und Radweg
- Entlang des bestehenden Trampelpfads
- Bietet sichere Verbindung für z. B. Schüler:innen zwischen Rethen und Grasdorf

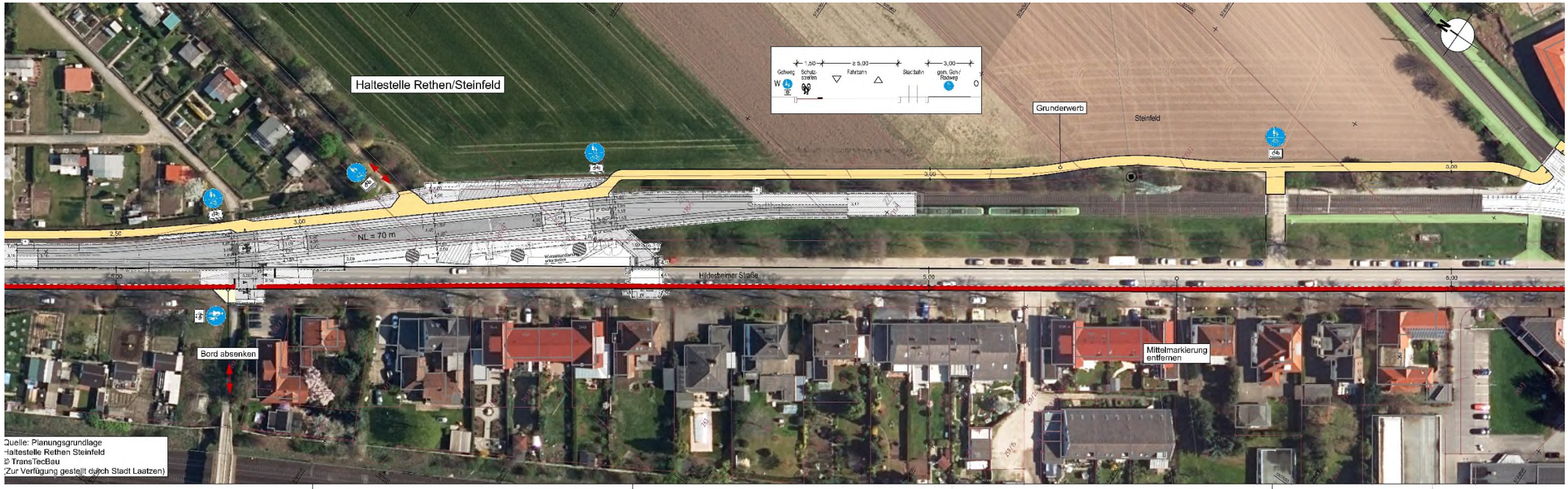
Fahrtrichtung Norden - westlich der Gleise

- Schutzstreifen (1,5 m breit) für Radfahrende

Fahrtrichtung Süden

- Fahrradpiktogramme auf der Fahrbahn
- Gehweg mit Freigabe für den Radverkehr

Radwegeverbindung Rethen - Grasdorf



Gehwegüberfahrt Kiefernweg

- Maßnahme im Rahmen des Fußverkehrschecks 2024
- Fertiggestellt am 18.08.2025



322100

Straßenverkehrsbehördliche Aufgaben

Carsharing

- Prüfung des Verfahrens nach NStrG und CsgG → Anordnung des ausgewählten Standorts nicht ohne Weiteres möglich

Verfahren nach NStrG und CsgG

1. **Flächenauswahl durch Gemeinde**

Geeignete Flächen für stationsbasiertes Carsharing können durch die Gemeinde auf Gemeindestraßen bestimmt werden (§ 18a Abs. 1 NStrG).

2. **Auswahlverfahren**

Diese Flächen sind über ein transparentes und diskriminierungsfreies Verfahren geeigneten Carsharing-Anbietern per Sondernutzungserlaubnis zur Verfügung zu stellen (§ 18a Abs. 2 und 4 NStrG).

3. **Öffentliche Bekanntmachung**

Das Verfahren ist ortsüblich bekannt zu machen und muss alle relevanten Informationen enthalten, z. B. Ablauf, Unterlagen, Eignungskriterien, Dauer, Fristen und Umgang mit Mehrfachbewerbungen (§ 18a Abs. 4 NStrG, § 5 Abs. 5 CsgG)

- Vereinbarung wird aktuell erstellt

Grünpfeil für Radfahrende (Verkehrszeichen 721) - Erich-Panitz-Straße

- Überprüfung zur möglichen Anordnung des Vz. 721 und Verbesserung der Radverkehrsführung → Überprüfung von acht Kreuzungen entlang der Erich-Panitz-Straße am 01.09.2025
- Ergebnis → Umsetzung an folgenden Kreuzungen möglich:
 1. St.-Florian-Weg / Erich-Panitz-Straße,
 2. Robert-Koch-Str./Erich-Panitz-Straße und
 3. Lange-Weihe/Erich-Panitz-Straße
- Auf Grundlage des § 45 Abs. 1 S. 2 Nr. 6 StVO soll das Vz. 721 an den genannten Kreuzungen im Rahmen einer Erprobungsanordnung angeordnet werden.



661100
Straßen, Wege, Plätze

B+R-Anlage Rethen Bahnhof



- Oberflächenarbeiten haben begonnen
- Zeitnahe Fertigstellung → Ende September

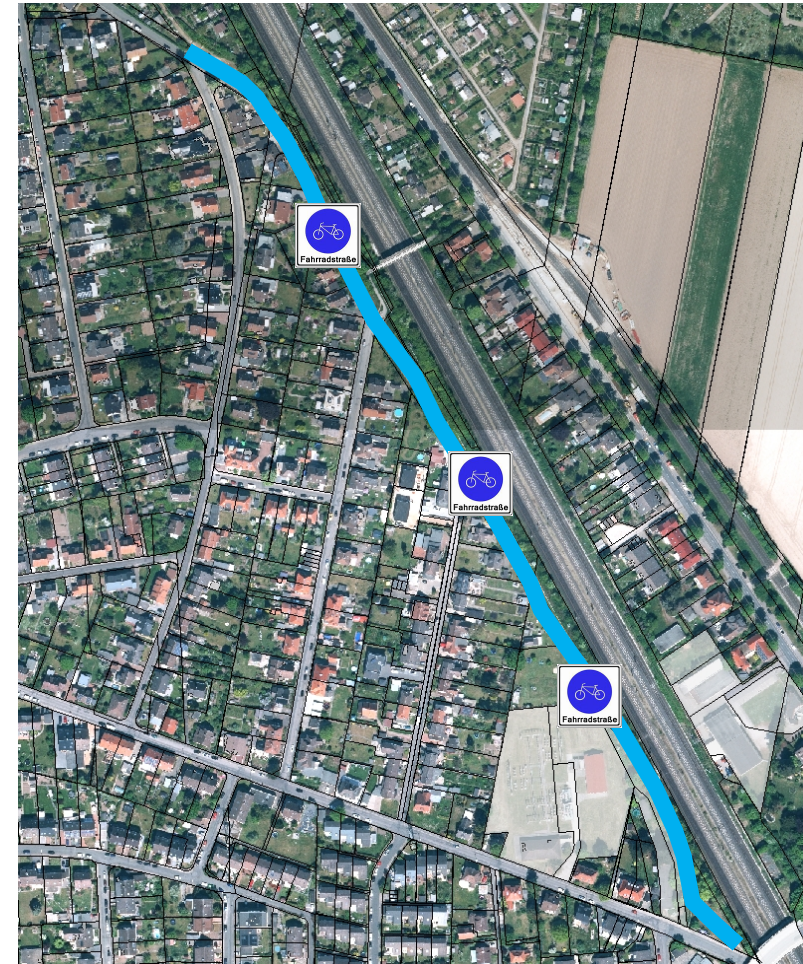
Friedrich-Ebert-Straße

Verkehrsberuhigter Bereich

- Baubeginn: 25. August 2025
- Fertigstellung: Ende 2026 / Anfang 2027

Radwegeverbindung

- Radverkehrsgerechte Umgestaltung
- Planung einer Fahrradstraße im Bereich Hermann-Löns-Straße/Koldinger Straße bis Friedrich-Ebert-Straße vorgesehen
- Grundstückserwerb aktuell in Verhandlung
- Zeitrahmen der Umsetzung noch unklar
→ Leitungsbau durch Enercity



Ladesäulen Avacon

- Lange Weihe 18 – 2 Ladesäulen
- Marktstraße 30 – 2 Ladesäulen
- Einweihung am 10.09.2025



N



Vielen Dank

Laatzen, den 15.09.2025

Henning Dehn

Teamleitung Stadtplanung