

Aktualisierte Kostenansätze Tiefbaumaßnahmen

Anlage zur Dr.-Nr. 2025/001/9

INV-Nr.	Investitionsbezeichnung	Verpflichtungsermächtigung in 2026 für Folgejahre 2027 bis 2029	Ansatz 2026	Ansatz 2027	Ansatz 2028	Ansatz 2029	Erläuterungen
66-480119A	SW-Kanalerneuerung Talstraße	217.300	17.300	217.300	0	0	Straßen- und Kanalerneuerung. Verschiebung der Baumaßnahme von 2026 nach 2027, eine Kostensteigerung aufgrund der Entwicklung bei den Baupreisen macht eine Anpassung der Bau- und Planungskosten erforderlich
66-480121A	SW - Kanalerneuerung Kreuzweg		0	77.600	0	388.000	Straßen- und Kanalerneuerung. Verschiebung der Baumaßnahme 2028 nach 2029 und der Planung von 2026 nach 2027; Kostensteigerung aufgrund der Entwicklung bei den Baupreisen macht eine Anpassung der Bau- und Planungskosten erforderlich
66-480122A	SW - Kanalerneuerung Heinrich-Spoerl-Str.		92.400	0	462.100	0	Straßen- und Kanalerneuerung. Kostensteigerung aufgrund der Entwicklung bei den Baupreisen macht eine Anpassung der Bau- und Planungskosten erforderlich
66-480126A	SW-Kanalerneuerung Wiesenstraße		105.900	0	775.500	0	Straßen- und Kanalerneuerung. Verschiebung der Baumaßnahme von 2027 nach 2028, eine Kostensteigerung aufgrund der Entwicklung bei den Baupreisen macht eine Anpassung der Bau- und Planungskosten erforderlich
66-480127A	SW - Kanalerneuerung Alte Rathausstraße		280.300	142.800	0	1.307.600	Straßen- und Kanalerneuerung in 3 Bauabschnitten. Verschiebung der Baumaßnahme 1. BA von 2028 nach 2029, eine Kostensteigerung aufgrund der Entwicklung bei den Baupreisen macht eine Anpassung der Bau- und Planungskosten erforderlich

INV-Nr.	Investitionsbezeichnung	Verpflichtungsermächtigung in 2026 für Folgejahre 2027 bis 2029	Ansatz 2026	Ansatz 2027	Ansatz 2028	Ansatz 2029	Erläuterungen
66-480305A	SW - Kanalern. Wanderweg Bruchriede (Rethen)		2.160.000	0	0	0	Hydraulische Sanierung Schmutzwasserkanalisation. Verschiebung der Baumaßnahme von 2025 nach 2026 aufgrund von naturschutzfachlichen Kartierungserfordernissen
66-480310A	SW - Kanalerneuerung Sonnenweg		0	183.900	0	919.200	Straßen- und Kanalerneuerung; die Baumaßnahme soll in 2029 durchgeführt werden. Eine Kostensteigerung aufgrund der Entwicklung bei den Baupreisen macht eine Anpassung der Bau- und Planungskosten erforderlich
66-480311A	SW - Kanalerneuerung Alte Ziegelei		0	0	57.500	0	Straßen- und Kanalerneuerung. Verschiebung der Baumaßnahme von 2029 nach 2030 und der Planung von 2027 nach 2028. Eine Kostensteigerung aufgrund der Entwicklung bei den Baupreisen macht eine Anpassung der Bau- und Planungskosten erforderlich
66-480391A	SW-Kanalern. Druckleitung Peiner Str./Desekenberg		0	0	2.340.000	0	Erneuerung der Schmutzwasserdruckleitung von der Pumpstation Peiner Straße/Erbenholz zur Anschlussstelle Desekenberg (Laatzen-Mitte); Verschub der Baumaßnahme von 2027 nach 2028
66-480503A	SW-Kanalerneuerung Am Schillgarten	332.100	43.600	332.100	0	0	Straßen- und Kanalerneuerung. Verschiebung der Baumaßnahme von 2026 nach 2027. Eine Kostensteigerung aufgrund der Entwicklung bei den Baupreisen macht eine Anpassung der Bau- und Planungskosten erforderlich
66-490119A	NW-Kanalerneuerung Talstraße	757.600	46.500	757.600	0	0	Straßen- und Kanalerneuerung. Verschiebung der Baumaßnahme von 2026 nach 2027, eine Kostensteigerung aufgrund der Entwicklung bei den Baupreisen macht eine Anpassung der Bau- und Planungskosten erforderlich

INV-Nr.	Investitionsbezeichnung	Verpflichtungsermächtigung in 2026 für Folgejahre 2027 bis 2029	Ansatz 2026	Ansatz 2027	Ansatz 2028	Ansatz 2029	Erläuterungen
66-490121A	NW - Kanalerneuerung Kreuzweg		0	105.400	0	527.000	Straßen- und Kanalerneuerung. Verschiebung der Baumaßnahme 2028 nach 2029 und der Planung von 2026 nach 2027; Kostensteigerung aufgrund der Entwicklung bei den Baupreisen macht eine Anpassung der Bau- und Planungskosten erforderlich
66-490122A	NW - Kanalerneuerung Heinrich-Spoerl-Straße		145.300	0	726.000	0	Straßen- und Kanalerneuerung. Kostensteigerung aufgrund der Entwicklung bei den Baupreisen macht eine Anpassung der Bau- und Planungskosten erforderlich
66-490126A	NW-Kanalerneuerung Wiesenstraße		84.200	0	670.600	0	Straßen- und Kanalerneuerung. Verschiebung der Baumaßnahme von 2027 nach 2028, eine Kostensteigerung aufgrund der Entwicklung bei den Baupreisen macht eine Anpassung der Bau- und Planungskosten erforderlich
66-490127A	NW - Kanalerneuerung Alte Rathausstraße		205.800	98.500	0	1.014.800	Straßen- und Kanalerneuerung. Eine Kostensteigerung aufgrund der Entwicklung bei den Baupreisen macht eine Anpassung der Bau- und Planungskosten erforderlich
66-490310A	NW - Kanalerneuerung Sonnenweg		0	189.500	0	947.500	Straßen- und Kanalerneuerung; die Baumaßnahme soll in 2029 durchgeführt werden. Eine Kostensteigerung aufgrund der Entwicklung bei den Baupreisen macht eine Anpassung der Bau- und Planungskosten erforderlich
66-490311A	NW - Kanalerneuerung Alte Ziegelei		0	0	40.500	0	Straßen- und Kanalerneuerung. Verschiebung der Baumaßnahme von 2029 nach 2030 und der Planung von 2027 nach 2028. Eine Kostensteigerung aufgrund der Entwicklung bei den Baupreisen macht eine Anpassung der Bau- und Planungskosten erforderlich

INV-Nr.	Investitionsbezeichnung	Verpflichtungsermächtigung in 2026 für Folgejahre 2027 bis 2029	Ansatz 2026	Ansatz 2027	Ansatz 2028	Ansatz 2029	Erläuterungen
66-490400A	NW-Kanalerneuerung Gleidingen div. Str.		0	0	0	0	Hydraulische Optimierung der Regenwasserkanalisation. In die Planung müssen die Ergebnisse der Starkregengefahrenkarte einfließen, dies dauert länger als zunächst angenommen. Daher werden die zuvor noch für 2026 und 2027 veranschlagten Haushaltsansätze gestrichen und nach Vorliegen der neuen Berechnungen neu veranschlagt.
66-490411A	NW - Kanalerneuerung Zum Anger	249.100	49.900	249.100	0	0	Straßen- und Kanalerneuerung. Eine Kostensteigerung aufgrund der Entwicklung bei den Baupreisen macht eine Anpassung der Bau- und Planungskosten erforderlich
66-490501A	NW - Kanalerneuerung Bergstraße	530.400	10.000	530.400	0	0	Straßen- und Kanalerneuerung. Verschiebung der Baumaßnahme von 2026 nach 2027. Eine Kostensteigerung aufgrund der Entwicklung bei den Baupreisen macht eine Anpassung der Bau- und Planungskosten erforderlich
66-490503A	NW-Kanalerneuerung Am Schillgarten	368.300	42.400	368.300	0	0	Straßen- und Kanalerneuerung. Verschiebung der Baumaßnahme von 2026 nach 2027. Eine Kostensteigerung aufgrund der Entwicklung bei den Baupreisen macht eine Anpassung der Bau- und Planungskosten erforderlich
66-490504A	NW - Kanalerneuerung Auf der Maine		0	0	124.600	0	Straßen- und Kanalerneuerung. Verschiebung der Baumaßnahme von 2029 nach 2030 und der Planung von 2027 nach 2028. Eine Kostensteigerung aufgrund der Entwicklung bei den Baupreisen macht eine Anpassung der Bau- und Planungskosten erforderlich
66-490511A	NW - Kanalerneuerung Königsberger Straße		64.400	0	543.400	0	Straßen- und Kanalerneuerung. Verschiebung der Baumaßnahme von 2027 nach 2028. Eine Kostensteigerung aufgrund der Entwicklung bei den Baupreisen macht eine Anpassung der Bau- und Planungskosten erforderlich

INV-Nr.	Investitionsbezeichnung	Verpflichtungsermächtigung in 2026 für Folgejahre 2027 bis 2029	Ansatz 2026	Ansatz 2027	Ansatz 2028	Ansatz 2029	Erläuterungen
66-520002A	Straßenbeleuchtung im Stadtgebiet		335.100	335.100	335.100	335.100	Energetische Sanierung der Straßenbeleuchtung/Umrüstung auf LED; Fortschreibung des Mehrjahresprogramms in 2029.
66-510108A	Erschließung - Str.ern. Wiesenstraße Pl.		110.400	0	1.048.800	0	Straßen- und Kanalerneuerung. Verschiebung der Baumaßnahme von 2027 nach 2028. Eine Kostensteigerung aufgrund der Entwicklung bei den Baupreisen macht eine Anpassung der Bau- und Planungskosten erforderlich
66-510119A	Erschließung Straßenausbau Talstraße	822.500	108.300	822.500	0	0	Straßen- und Kanalerneuerung. Verschiebung der Baumaßnahme von 2026 nach 2027, eine Kostensteigerung aufgrund der Entwicklung bei den Baupreisen macht eine Anpassung der Bau- und Planungskosten erforderlich
66-510121A	Erschließung - Str.neu/-ausbau Kreuzweg		0	219.600	0	1.098.200	Straßen- und Kanalerneuerung. Verschiebung der Baumaßnahme 2028 nach 2029 und der Planung von 2026 nach 2027. Eine Kostensteigerung aufgrund der Entwicklung bei den Baupreisen macht eine Anpassung der Bau- und Planungskosten erforderlich
66-510122A	Erschließung - Str.neu/-ausbau Heinrich-Spörl-Str.		174.800	0	805.000	0	Straßen- und Kanalerneuerung. Eine Kostensteigerung aufgrund der Entwicklung bei den Baupreisen macht eine Anpassung der Bau- und Planungskosten erforderlich
66-510127A	Erschließung - Straßenausbau Alte Rathausstraße		490.500	132.300	0	1.440.500	Straßen- und Kanalerneuerung in 3 Bauabschnitten. Verschiebung der Baumaßnahme 1. BA von 2028 nach 2029. Eine Kostensteigerung aufgrund der Entwicklung bei den Baupreisen macht eine Anpassung der Bau- und Planungskosten erforderlich
66-510310A	Erschließung - Str.neu/-ausbau Sonnenweg		0	278.400	0	1.392.000	Straßen- und Kanalerneuerung; die Baumaßnahme soll in 2029 durchgeführt werden. Eine Kostensteigerung aufgrund der Entwicklung bei den Baupreisen macht eine Anpassung der Bau- und Planungskosten erforderlich

INV-Nr.	Investitionsbezeichnung	Verpflichtungsermächtigung in 2026 für Folgejahre 2027 bis 2029	Ansatz 2026	Ansatz 2027	Ansatz 2028	Ansatz 2029	Erläuterungen
66-510311A	Erschließung - Straßenausbau Alte Ziegelei		0	0	45.000	0	Straßen- und Kanalerneuerung. Verschiebung der Baumaßnahme von 2029 nach 2030 und der Planung von 2027 nach 2028. Eine Kostensteigerung aufgrund der Entwicklung bei den Baupreisen macht eine Anpassung der Bau- und Planungskosten erforderlich
66-510411A	Erschließung - Straßenausbau Zum Anger	361.200	72.200	361.200	0	0	Straßen- und Kanalerneuerung. Eine Kostensteigerung aufgrund der Entwicklung bei den Baupreisen macht eine Anpassung der Bau- und Planungskosten erforderlich
66-510501A	Erschließung - Str.ern. Bergstraße	1.368.000	131.100	1.368.000	0	0	Straßen- und Kanalerneuerung. Verschiebung der Baumaßnahme von 2026 nach 2027. Eine Kostensteigerung aufgrund der Entwicklung bei den Baupreisen macht eine Anpassung der Bau- und Planungskosten erforderlich
66-510504A	Erschließung - Str.ern. Auf der Maine		0	0	292.400	0	Straßen- und Kanalerneuerung. Verschiebung der Baumaßnahme von 2029 nach 2030 und der Planung von 2027 nach 2028. Eine Kostensteigerung aufgrund der Entwicklung bei den Baupreisen macht eine Anpassung der Bau- und Planungskosten erforderlich
66-510511A	Erschließung - Str.neu/-ausbau Königsberger Str.		102.300	0	976.600	0	Straßen- und Kanalerneuerung. Verschiebung der Baumaßnahme von 2027 nach 2028. Eine Kostensteigerung aufgrund der Entwicklung bei den Baupreisen macht eine Anpassung der Bau- und Planungskosten erforderlich
66-510512A	Erschließung - Straßenausbau Am Schillgarten	373.800	42.900	373.800	0	0	Straßen- und Kanalerneuerung. Verschiebung der Baumaßnahme von 2026 nach 2027. Eine Kostensteigerung aufgrund der Entwicklung bei den Baupreisen macht eine Anpassung der Bau- und Planungskosten erforderlich

INV-Nr.	Investitionsbezeichnung	Verpflichtungsermächtigung in 2026 für Folgejahre 2027 bis 2029	Ansatz 2026	Ansatz 2027	Ansatz 2028	Ansatz 2029	Erläuterungen
66-520015A	mobiler Hochwasserschutz		300.000	0	0	0	Anschaffung von zusätzlichen mobilen Hochwasserschutzsystemen, hier: Bereich Maschstraße/Gleidingen
66-480180A	SW - Pumpstation Wilhelm-Henze-Weg		0	175.000	0	0	Austausch des Sammelbehälters an der Pumpstation (altersbedingt); die Maßnahme kann erst nach der SW-Sanierung im Wanderweg Bruchriede erfolgen (Inv.-Nr. 66-480305A, verschoben nach 2026). Daher Verschiebung der Behältererneuerung von 2026 nach 2027.
66-480191A	SW - Pumpstation Peterskamp	675.000	150.000	675.000	0	0	Pumpen und Steuerung in Teilen älter als 20 Jahre und daher zur Aufrechterhaltung der technischen Funktion erneuerungsbedürftig; in diesem Zuge erfolgt die energetische Optimierung der Anlage vgl. Dr.-Nr. 2024/064/2. Außerdem erfolgt Austausch des Sammelbehälters und Zulaufschiebers.
66-500026A	Kehrgutlager Werner-von-Siemens-Straße		45.000	0	0	0	Zur Optimierung der Straßenreinigung soll an der Werner-von-Siemens-Straße zweites Kehrgutlager entstehen. Die bauliche Umsetzung ist für 2026 vorgesehen. Nach einer aktuellen Kostenschätzung werden zusätzlich 45.000 € in 2026 benötigt.
neu	Erschließung - Straßenerneuerung Robert-Koch-Straße		237.500	0	0	0	Das Pflaster auf Höhe des Stadthauses muss neu verlegt werden. In diesem Zuge wird auch eine Anpassung der Verkehrsberuhigung erfolgen

INV-Nr.	Investitionsbezeichnung	Verpflichtungsermächtigung in 2026 für Folgejahre 2027 bis 2029	Ansatz 2026	Ansatz 2027	Ansatz 2028	Ansatz 2029	Erläuterungen
66-510309A	Erschließung - Buswendeanlage Petermax-Müller-Str.		540.000	0	0	0	Umgestaltung der Buswendeanlage/Durchstich Petermax-Müller-Straße: Mehrkosten für Bau und Planung
66-520032A	Radwegverbindung Rethen-Laatzen		320.000	0	0	0	Auf der Ostseite der Hildesheimer Straße soll in 2026 zwischen der B443 und dem Hochbahnsteig Steinfeld ein Radweg entstehen.
Summe		6.055.300	6.508.100	7.993.400	9.243.100	9.369.900	