



Durchstich Pattenser Straße

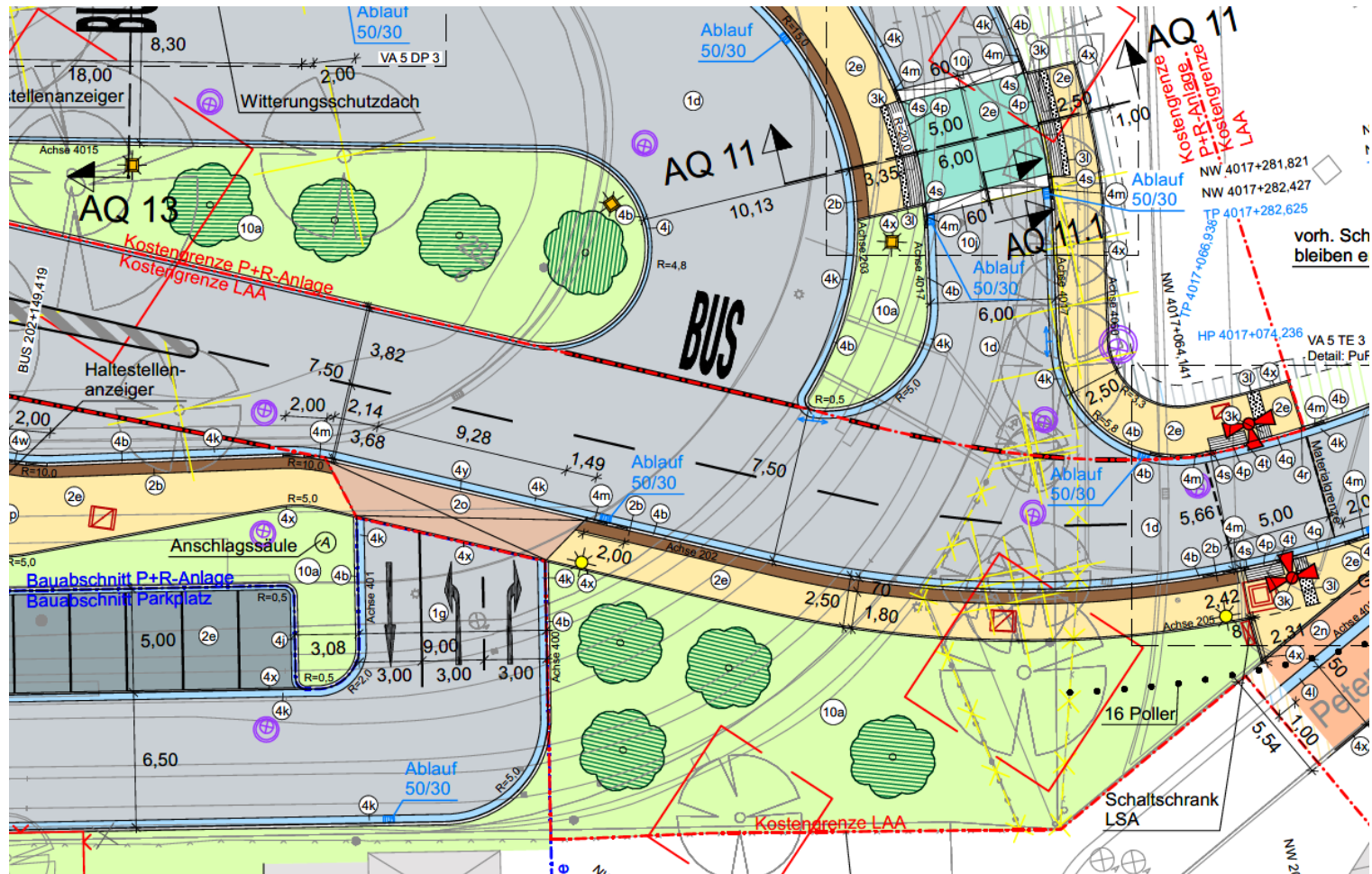
Ergebnis der Machbarkeitsuntersuchung

Laatzen, den 10. Oktober 2023

Olaf Klaus-Pohl

Teamleitung Tiefbau

Auszug aus der aktuellen Ausführungsplanung



Durchstich Pattenser Straße – Zeitablauf (Rückblick 27.06.2023)

Wunsch nach Machbarkeitsuntersuchung im Februar 2022

- Verzögerung durch Abstimmung mit Infra/transtec
- Verzögerung durch Arbeitsbelastung des Ing. Büros

Machbarkeitsnachweis liegt vor

Machbarkeitsuntersuchung ist beauftragt

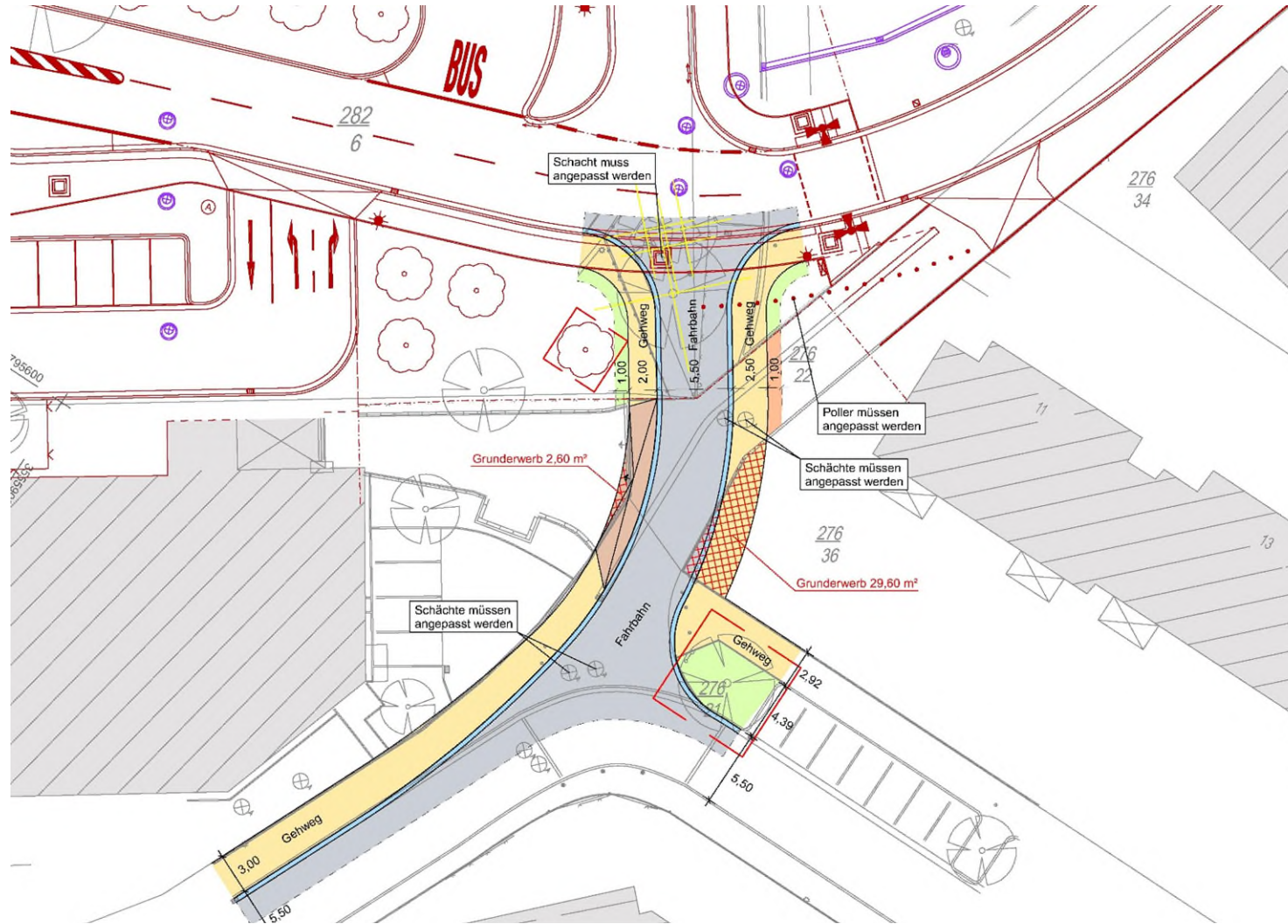
- Vermessung bis Ende Juli 2023
- Entwurfsplanung bis Ende August 2023
- Kostenschätzung bis Ende September 2023
- **Vorstellung im SteF am 10. Oktober 2023 (...)**

Kosten werden noch in den Haushalt 2024 eingestellt (wenn politisch gewollt)

Aufstellungsbeschluss 1. Änderung Bebauungsplan 140 im Dezember 2023

Start der Baumaßnahme Ende 2024 oder Anfang 2025

Durchstich Pattenser Straße



Fahrbahnbreite	5,50 m
Westl. Gehweg	2,00 m
Östl. Gehweg	2,50 m

Grunderwerb ca. 33 m² (von der KSG wurde Zustimmung signalisiert)

Erforderliche Anpassungen an den Bestand (Schächte, Zufahrten) unkritisch

Fahrbeziehungen und Vorrangstellungen lassen sich eindeutig herstellen und identifizieren

Fazit: Aus fachlicher Sicht grundsätzlich realisierbar.

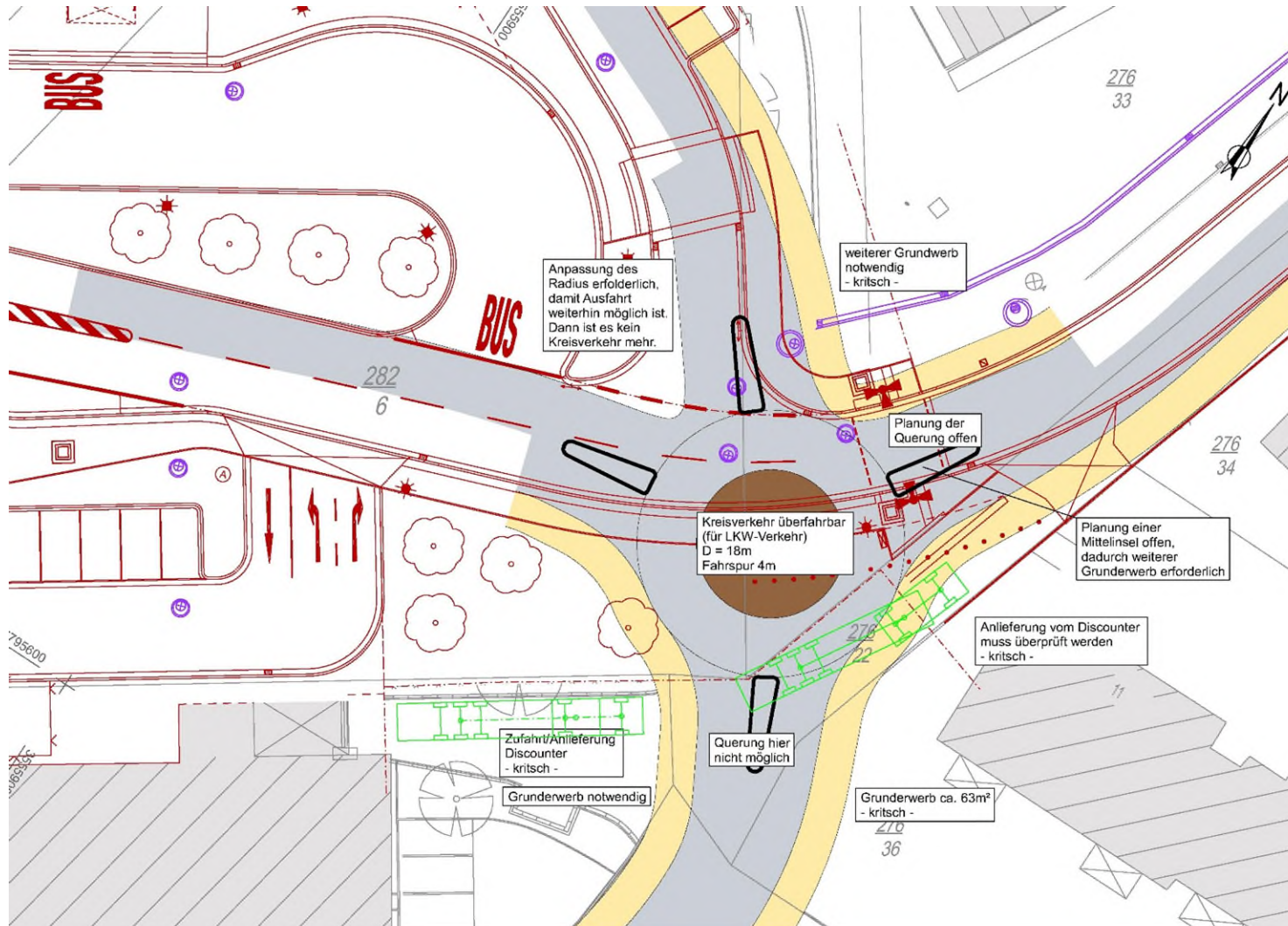
Durchstich Pattenser Straße – Kosten und weiteres Vorgehen?

Die Projektkosten betragen Stand Vorplanung (Lph 2) ca. 250.000 EUR

Realisierung in 2024 möglich; seitens der infra/TransTec wurde eine Planung und Umsetzung im Rahmen der Baumaßnahme Durchstich Petermax-Müller-Straße angeboten

B-Planänderung mit großer Wahrscheinlichkeit nicht erforderlich

Durchstich Pattenser Straße – Untersuchung Kreisverkehr



Minikreisverkehr mit D = 18 m	
Fahrbahnbreite KV	4,00 m
Mittelinsel und Fahrbahnteiler überfahrbar	
Westl. Gehweg	2,00 m
Östl. Gehweg	2,50 m

Grunderwerb > 100 m²

Kritische Punkte:

- Anlieferung Discounter über KV unzulässig, da rückwärtige Fahrbewegung entgegen vorgeschriebener Fahrtrichtung
- Bypass Ausfahrt P+R hebt Regeln im KV auf
- Auslenkung aus der Peter-Max-Müller-Str. FR Hildesheimer Straße nicht erkennbar und nicht regelkonform
- Wegfall der gesicherten Querung (LSA)

Fazit: Aus fachlicher Sicht
nicht umsetzbar.