

Veloroute Laatzen-Hannover Beteiligung von BürgerInnen und Gewerbetreibenden

Erste (vorläufige) Ergebnisse 03.12.2021

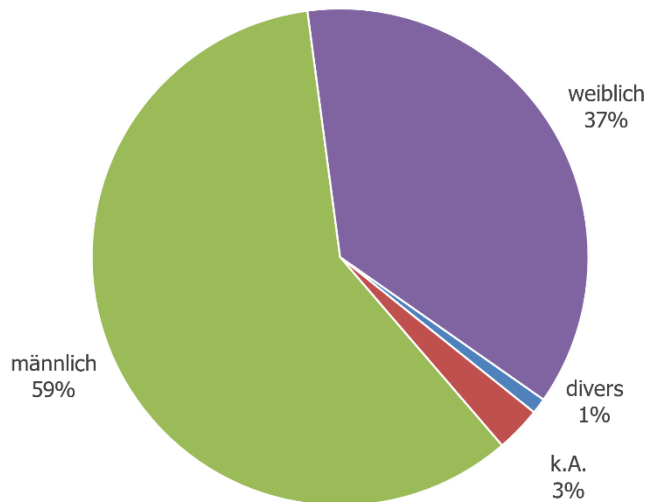
Jens Rümenapp

Gertz Gutsche Rümenapp – Stadtentwicklung und Mobilität, Hamburg/Berlin

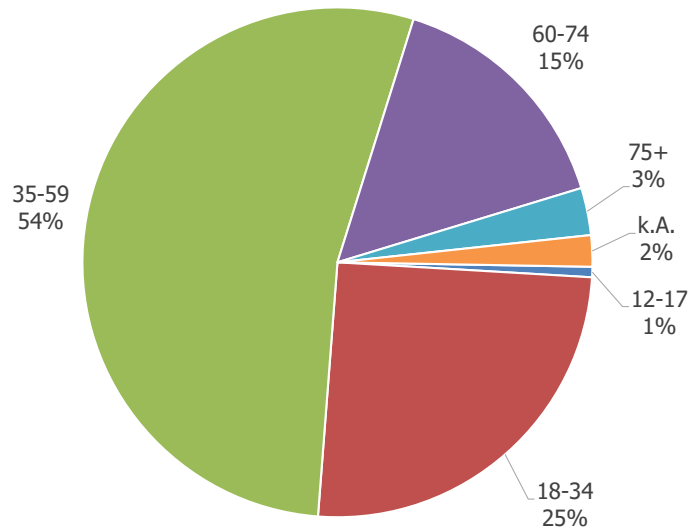
Online-BürgerInnenbefragung

- Zwischen 20.09.2021 und 10.10.2021
- 1966 ausgefüllte Fragebögen
- Überproportionale Beteiligung von Männern und Personen mittleren Alters

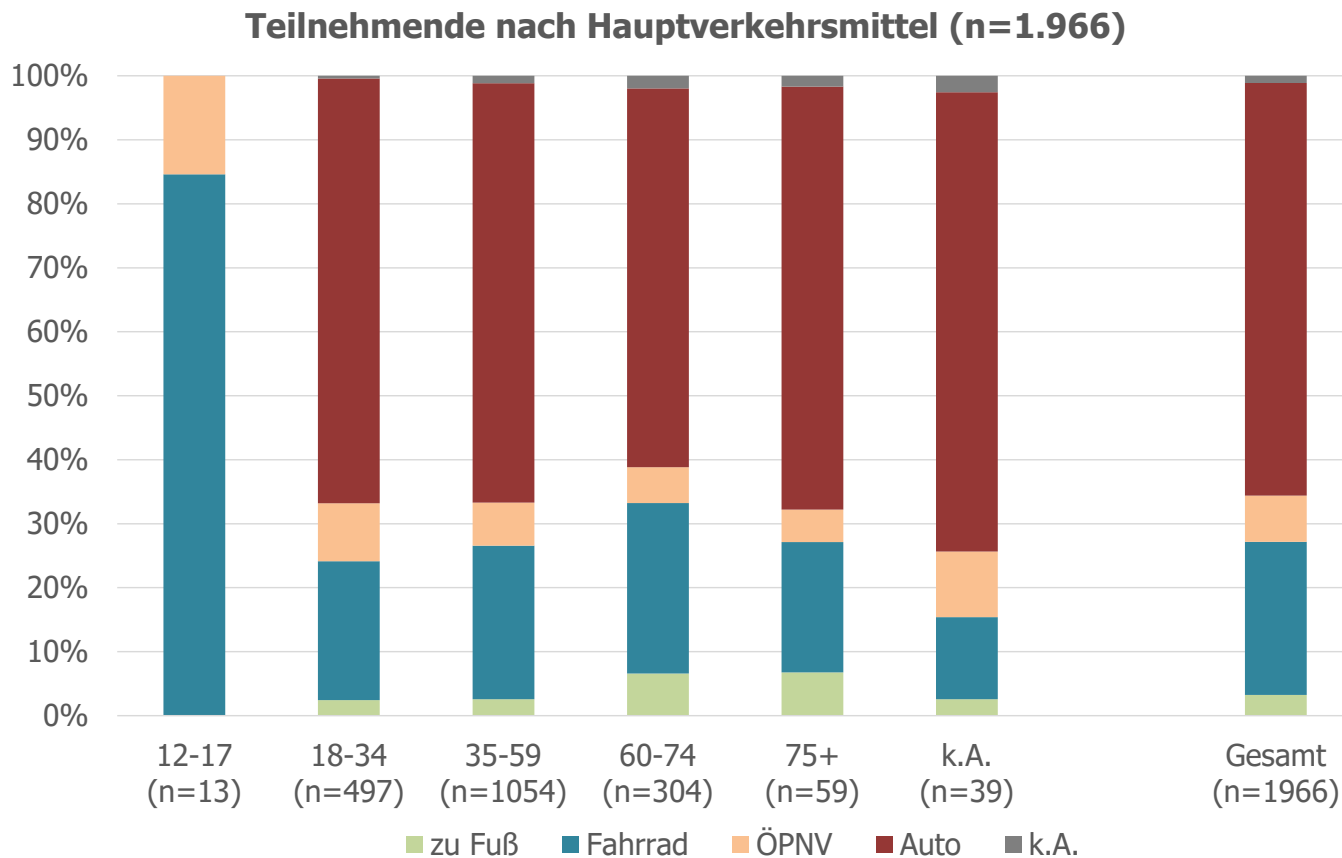
Teilnehmende nach Geschlecht (n=1.966)



Teilnehmende nach Altersgruppen (n=1.966)



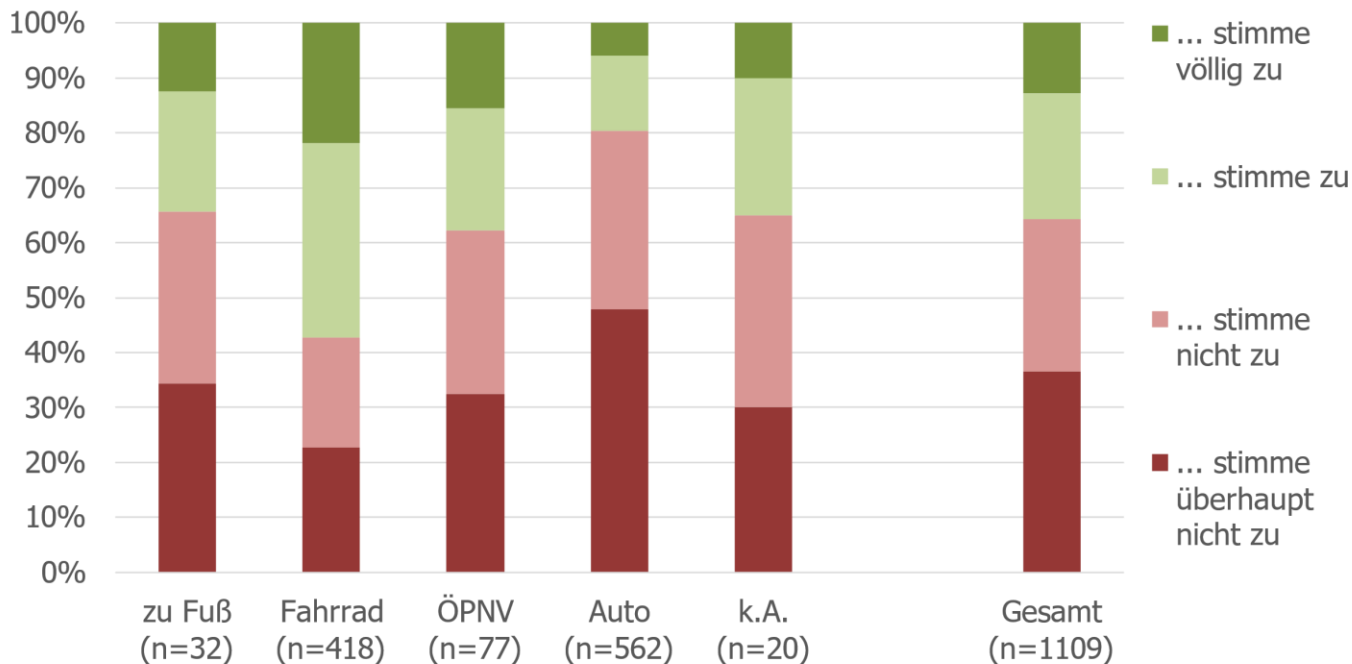
Online-BürgerInnenbefragung



Online-BürgerInnenbefragung

**"Ich fühle mich als Radfahrer/in auf der Veloroute sicher."
differenziert nach angegebenem Hauptverkehrsmittel**

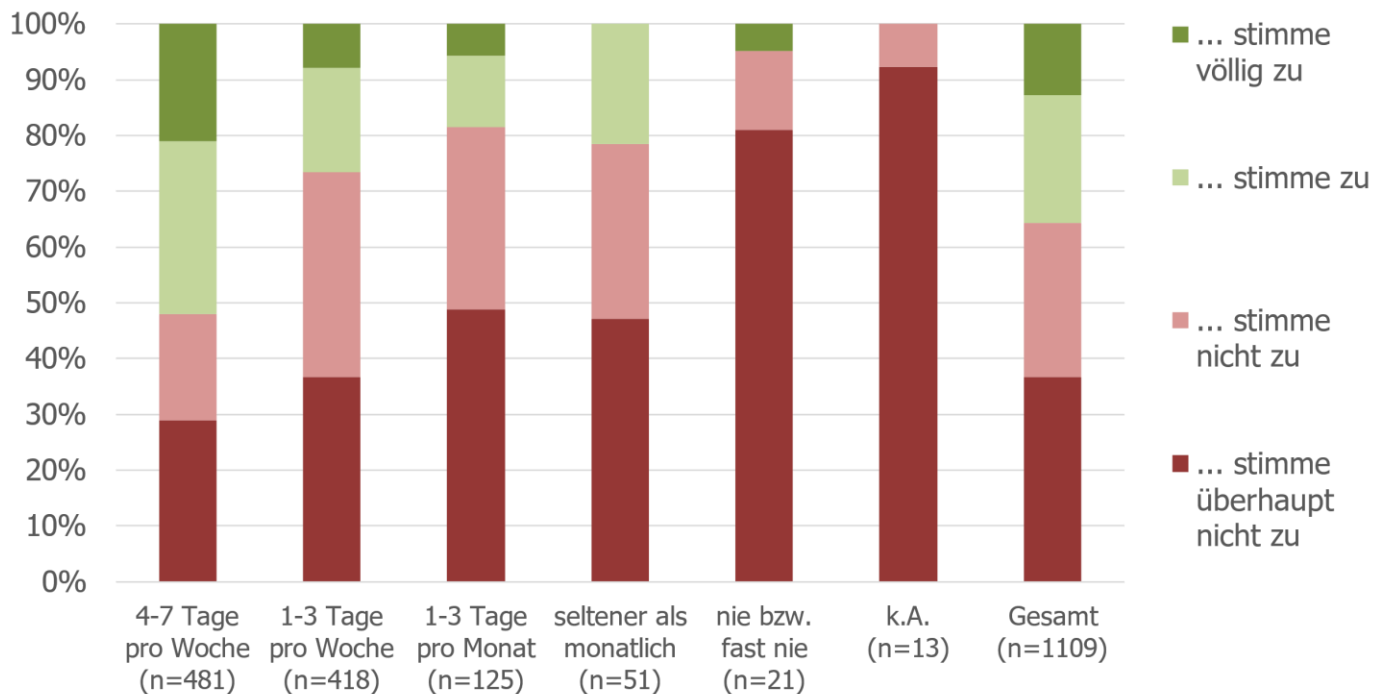
(n=1.109 Personen, die bereits mit dem Fahrrad auf der Veloroute gefahren sind)



Online-BürgerInnenbefragung

"Ich fühle mich als Radfahrer/in auf der Veloroute sicher." differenziert nach Häufigkeit der Fahrradnutzung

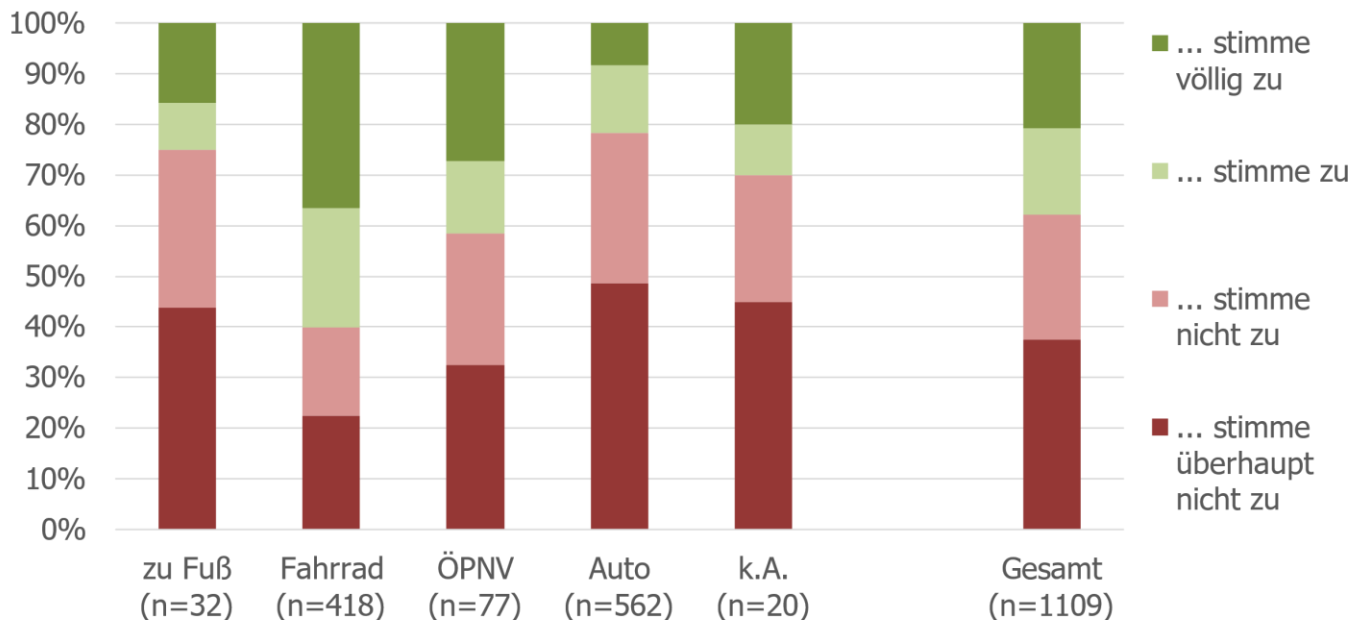
(n=1.109 Personen, die bereits mit dem Fahrrad auf der Veloroute gefahren sind)



Online-BürgerInnenbefragung

**"Die Veloroute ist eine durchgängige und komfortable
Alternative zur alten Radwegeführung auf dem Bürgersteig."
differenziert nach angegebenem Hauptverkehrsmittel**

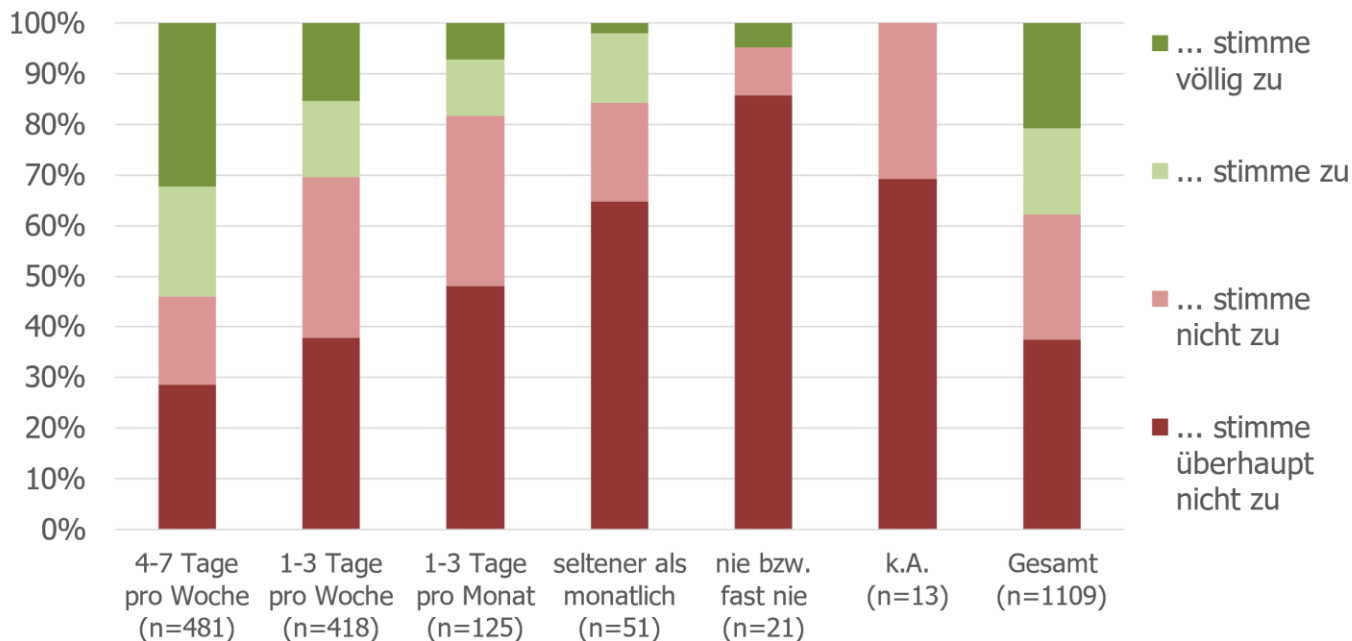
(n=1.109 Personen, die bereits mit dem Fahrrad auf der Veloroute gefahren sind)



Online-BürgerInnenbefragung

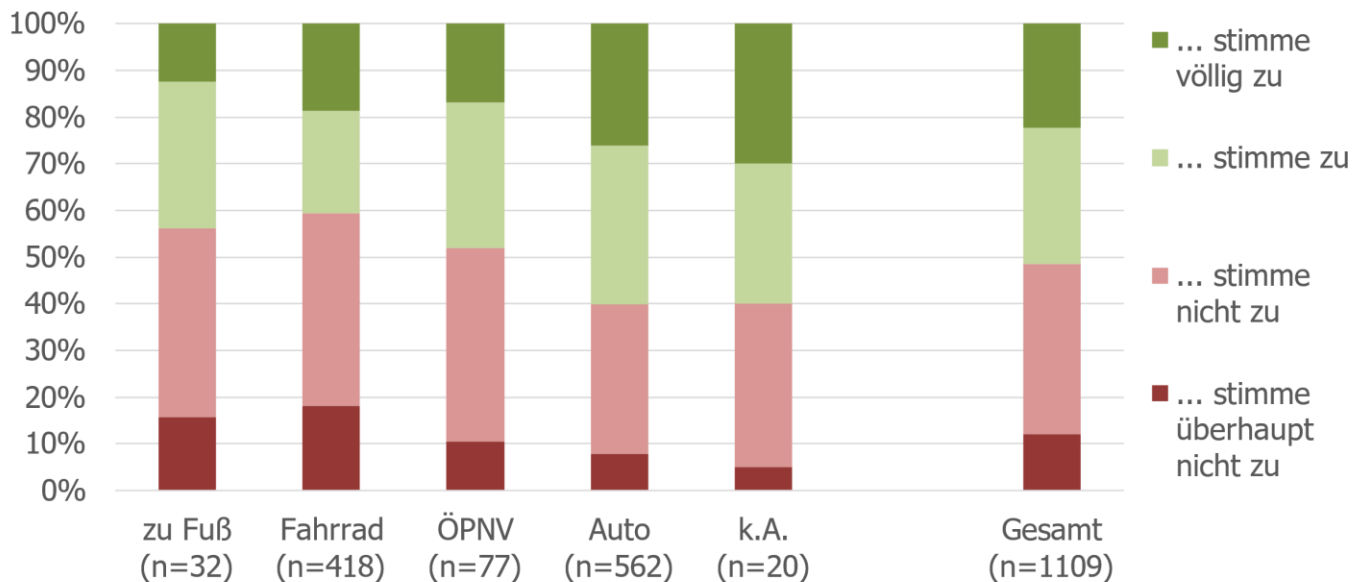
**"Die Veloroute ist eine durchgängige und komfortable
Alternative zur alten Radwegeführung auf dem Bürgersteig."
differenziert nach Häufigkeit der Fahrradnutzung**

(n=1.109 Personen, die bereits mit dem Fahrrad auf der Veloroute gefahren sind)



Online-BürgerInnenbefragung

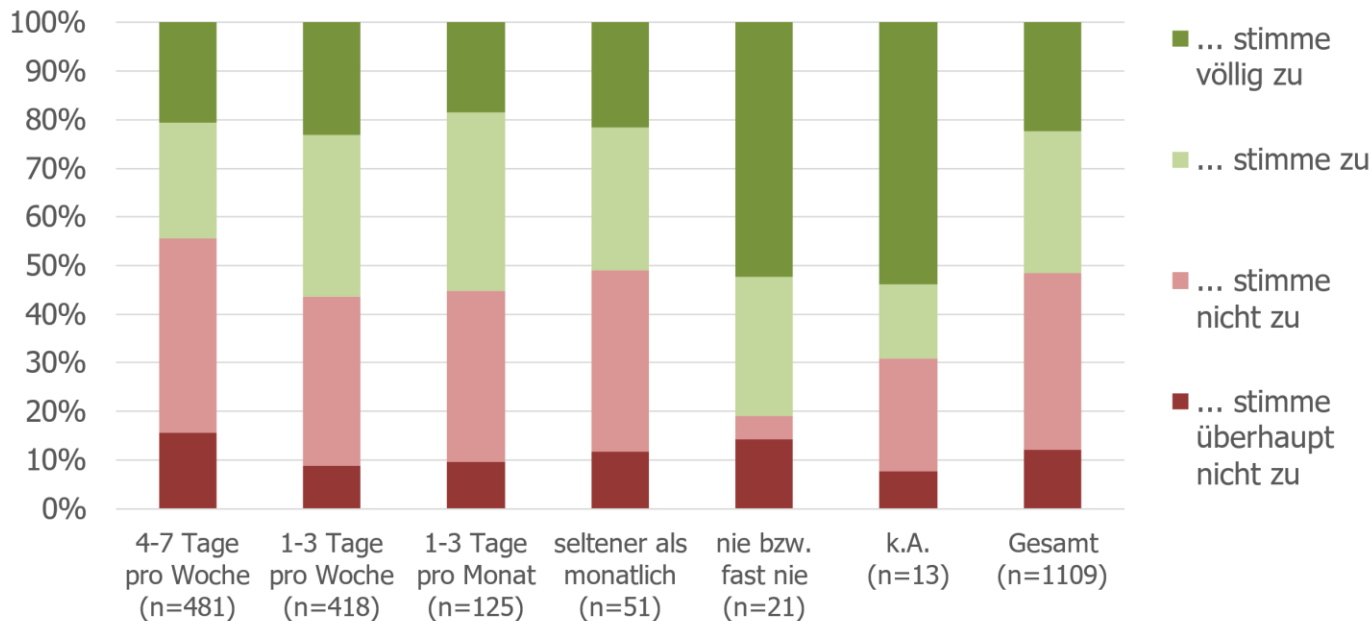
**"Gegenüber der alten Radwegeführung gibt es für mich als
Radfahrer/in auf der Veloroute nun häufiger
Wartezeiten/Zeitverluste durch Ampeln."
differenziert nach angegebenem Hauptverkehrsmittel**
(n=1.109 Personen, die bereits mit dem Fahrrad auf der Veloroute



Online-BürgerInnenbefragung

**"Gegenüber der alten Radwegeführung gibt es für mich als
Radfahrer/in auf der Veloroute nun häufiger
Wartezeiten/Zeitverluste durch Ampeln."
differenziert nach Häufigkeit der Fahrradnutzung**

(n=1.109 Personen, die bereits mit dem Fahrrad auf der Veloroute gefahren sind)

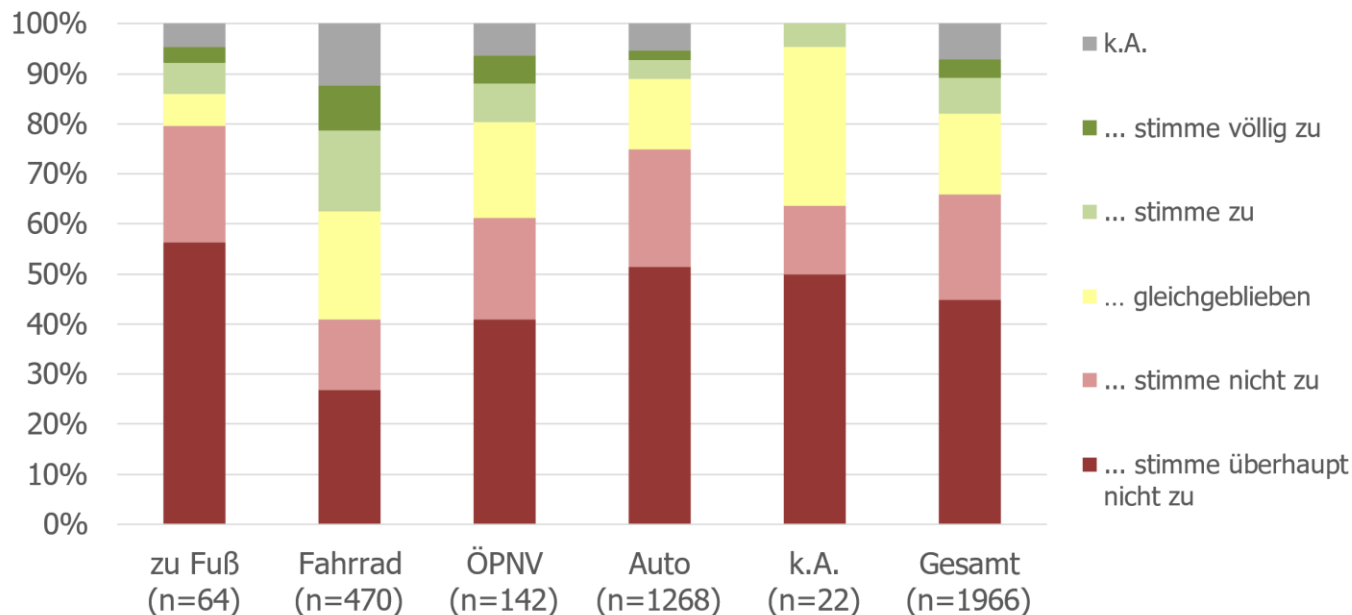


Online-BürgerInnenbefragung

"Durch den Bau der Veloroute habe ich als Fußgänger/in mehr Platz. Dadurch halte ich mich lieber auf der Hildesheimer Straße auf (höhere Aufenthaltsqualität)."

differenziert nach angegebenem Hauptverkehrsmittel

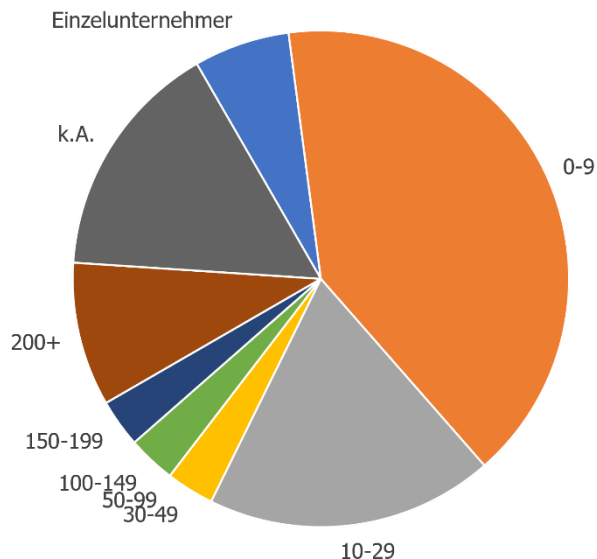
(n=1.966 Personen)



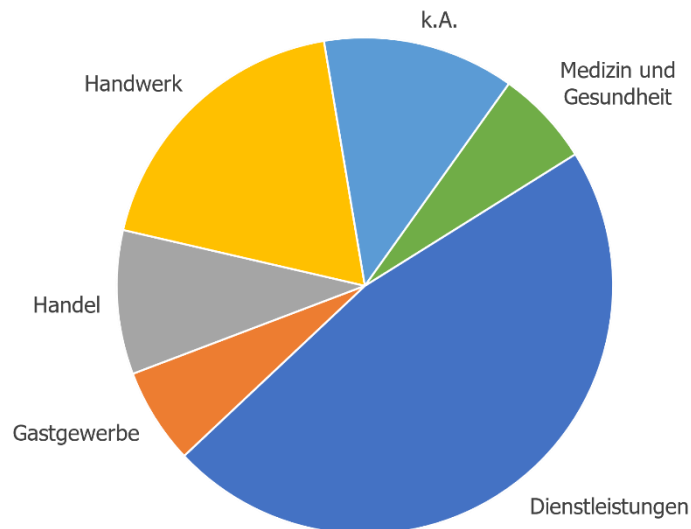
Online-Befragung von Gewerbetreibenden

- Zwischen 20.09.2021 und 10.10.2021
 - 33 ausgefüllte Fragebögen
(darunter 1 offensichtliche Doppelantwort)
- überwiegend Kleinunternehmen aus dem Dienstleistungsbereich

Teilnehmende Unternehmen nach Anzahl Beschäftigte (n=32)

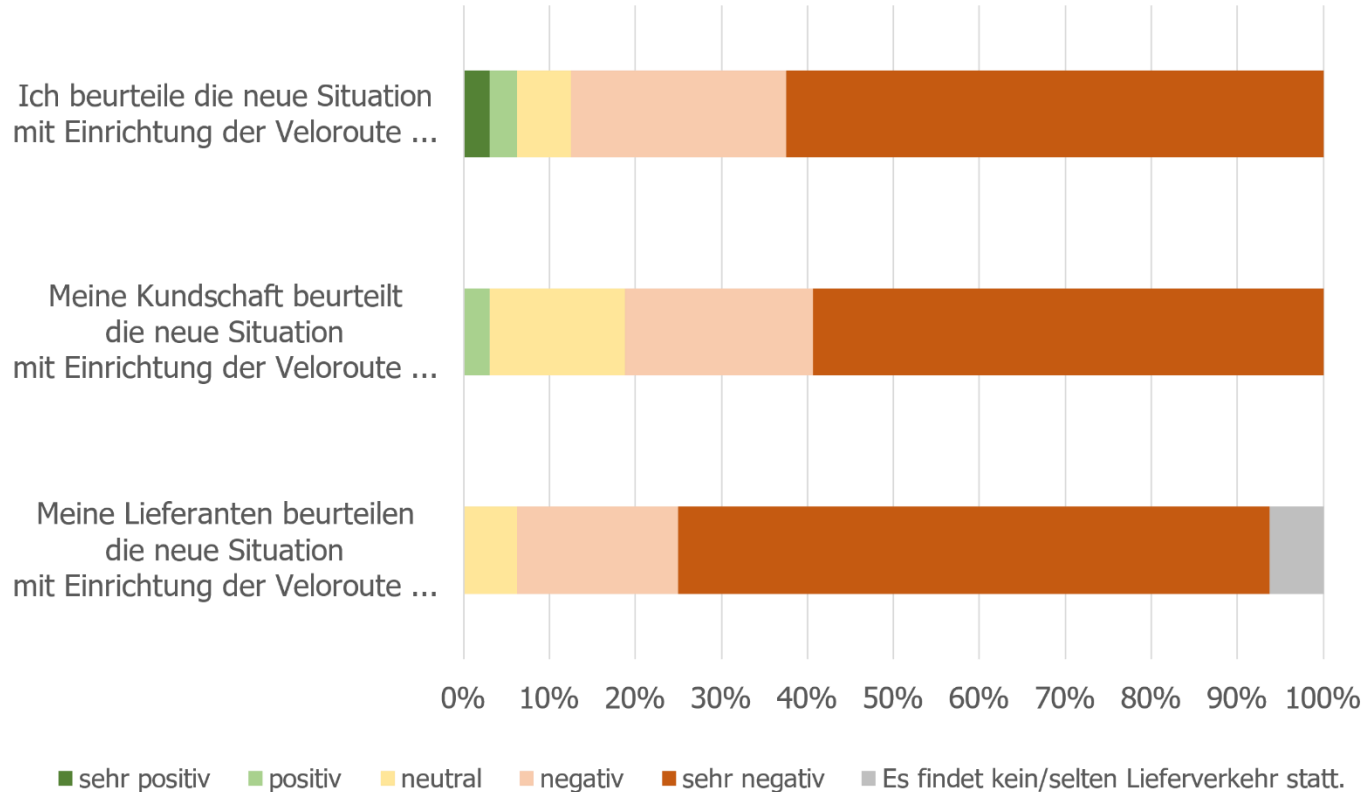


Teilnehmende Unternehmen nach Branchen (n=32)



Online-Befragung von Gewerbetreibenden

Beurteilung der Situation mit Einrichtung der Veloroute (n=32)



VERKEHR UND MOBILITÄT



BEVÖLKERUNGSENTWICKLUNG UND INFRASTRUKTUR



IEDLUNGSENTWICKLUNG UND FINANZEN



PROGNOSE REGIONALER ENTWICKLUNGEN

