

**Mitteilung**  
**- öffentlich -**

**Beratungsfolge:**

Ortsrat Rethen

**Drucksachen-Nr.: 2013/324/1**

am 25.02.2014

TOP:

**Verantwortlichkeit für die Planung von Park and Ride - Plätzen**  
**- Stellungnahme der Verwaltung**

Südlich des historischen Empfangsgebäudes des Bahnhofs Rethen entlang der Bahnstrecke wurde 2012 mit Mitteln der Region Hannover von der Stadt Laatzen eine Fläche erworben (Drucksache 069/2010). Nach der Entlassung aus dem planfestgestellten Bereich der Bahn wurde die Fläche bisher noch nicht entsprechend überplant, da die Planung der Park&Ride Parkplätze in Abstimmung mit den Planungen für den Hochbahnsteig der Stadtbahn und des Nahversorgungsbereichs erfolgen sollte.

Im Rahmen des sich im Verfahren befindlichen vorhabenbezogenen Bebauungsplans Nahversorgungsbereich Rethen (VEP 8) soll jetzt entlang der Bahn südlich des historischen Empfangsgebäudes eine Fläche für Park&Ride Parkplätze im Bebauungsplan ausgewiesen werden.

Im März wird es ein Gespräch mit der Region Hannover über die Gestaltung der Park&Ride Parkplätze geben und wie diese mit den Restriktionen der vorhandenen und benötigten Lärmschutzwand realisiert werden können. Die Kosten für die Planung und den Umbau trägt die Region Hannover. Sobald konkrete Entwürfe für die Gestaltung der Park&Ride Anlage vorliegen, werden diese mit dem Ortsrat Rethen abgestimmt.

Im Auftrag

Albrecht Dürr

| Vorlage gefertigt von | SV Team | Mitzeichnung andere Teams | EStr | BGM |
|-----------------------|---------|---------------------------|------|-----|
| Diktatz.:             |         |                           |      |     |