



**- Fraktion im Ortsrat
Rethen (Leine)**

**Antrag
- öffentlich -**

Beratungsfolge:

Ortsrat Rethen

Drucksachen-Nr.: 2011/101

am 24.05.2011

TOP:

**Antrag zur Umsetzung der Nahverkehrsprojekte
- Antrag der SPD-Ortsratsfraktion -**

Frau
Ortsbürgermeisterin Büschking

durch
Stadt Laatzen

Rethen, den 28.04.2011

Beschlussvorschlag:

Der Ortsrat fordert die Verwaltung auf,

kurzfristig, möglichst im Juni 2011, ein Gespräch mit der Region Hannover und der Infra GmbH unter Einbeziehung des Ortsrates für die Nahverkehrsprojekte

- a) Rasengleis vom Galgenberg bis zum Bahnhof
- b) Rasengleis vom Bahnhof bis zur Schleife
- c) Hochbahnsteig am Bahnhof/Zentrum
- d) Bahnsteigzugang am Bahnhof mit neuer P+R-Anlage
- e) Zukunft der Schleife in Rethen

anzuberaumen.

Begründung:

Zu a)

Die Finanzierung für die Nachrüstung des Rasengleises zwischen Galgenberg und Bahnhof ist nach unserer Kenntnis noch nicht abschließend geklärt. Der Ortsrat bekräftigt sein hohes Interesse am Rasengleis in diesem Abschnitt.

Zu b)

Der 3. Abschnitt der Stadtbahn im Abschnitt vom Bahnhof bis zur Schleife wird im kommenden Jahr 2012 erneuert. Entsprechend der Beschlusslage im Stadtrat und im Ortsrat soll dieser Abschnitt als grünes Rasengleis gestaltet werden.

Zu c)

Die Region Hannover hat die Fertigstellung des Stadtbahn-Hochbahnsteigs für 2016 zugesagt. Auf Grund der Komplexität des Projektes halten wir einen baldigen Planungsbeginn für notwendig.

Zu d)

Der Wegfall des 2. Zuweges zum S-Bahn-Bahnsteig Richtung Hannover hat großen Ärger verursacht. Für die Anwohner der Sehlwiese und die Mitarbeiter der Hannoverschen Werkstätten bedeutet die Schließung einen erheblichen und ärgerlichen Umweg. Der Ortsrat hat hohes Interesse daran, dass dieser Zugang bald wieder eröffnet wird. Dies wird möglicherweise nur in Verbindung mit der Planung des P+R-Platzes in diesem Bereich erfolgen können. Die Aufstellung der Planung und das Planfeststellungsverfahren benötigen erhebliche Zeit. Mit diesen Arbeiten sollte unverzüglich begonnen werden. Erforderliche Planungsmittel sollten kurzfristig bereitgestellt werden.

Zu e)

Der Nahverkehrsplan der Region Hannover sieht die Aufgabe der Schleife Rethen und eventuell die Weiterführung der Linie 2 zum Zentrum oder Galgenberg vor. Deshalb sollte diese Frage im Zusammenhang mit Punkt c) geklärt werden.

Torsten Borsum

stv. Vorsitzender Ortsratsfraktion