



Ausschuss für nachhaltige Stadtentwicklung und Feuerschutz

Bike & Ride-Anlage Rethen, Fördermaßnahme

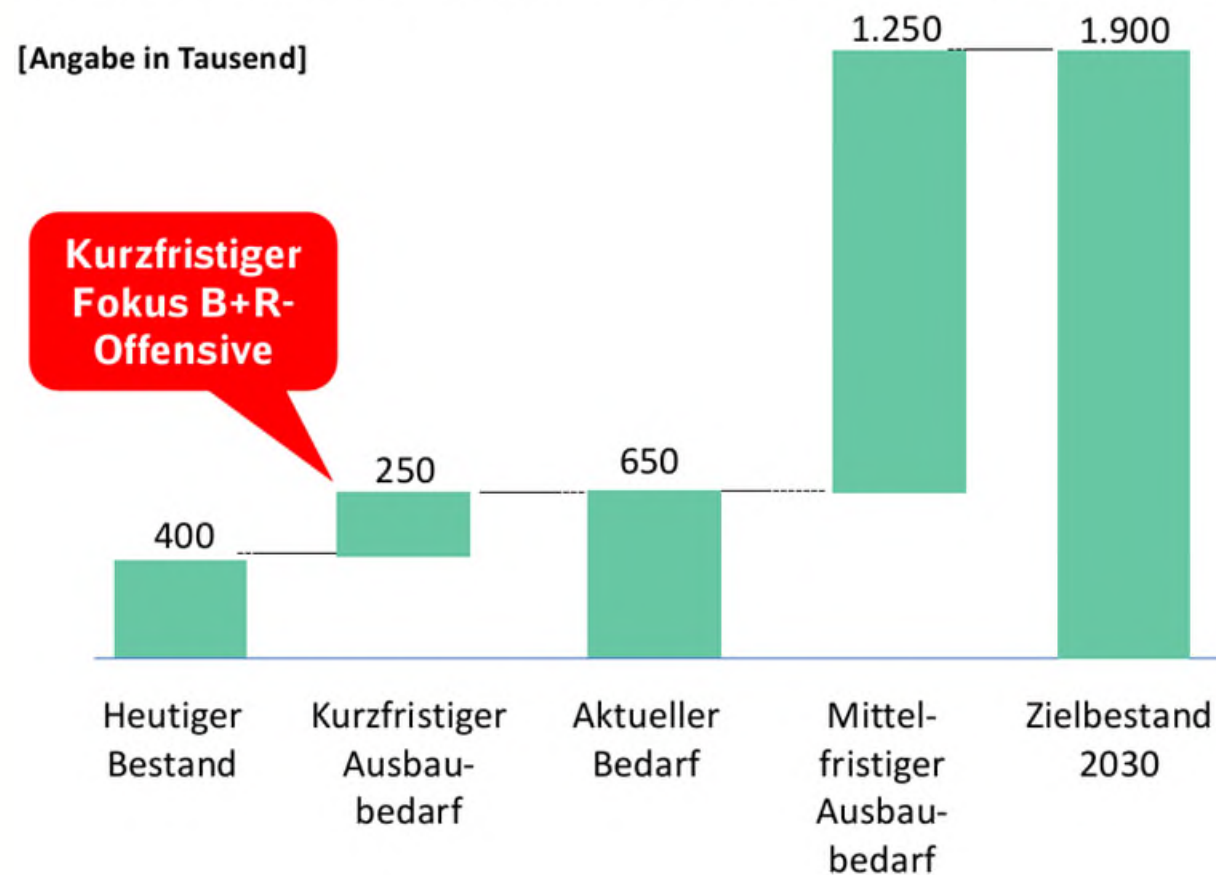
15. November 2022
Bastian Wegener

Fördermaßnahme „B+R-Offensive DB“

- DB Station&Service will mit der Bike+Ride-Offensive einen Beitrag zum Ausbau von Bike+Ride-Anlagen leisten
- der Ausbau von Bike+Ride ist dringend nötig, hat aber mit dem steigenden Bedarf nicht Schritt gehalten

Anzahl B+R-Plätze an Haltepunkten bundesweit nach Hochrechnung über Benchmarks (Ende 2018)

[Angabe in Tausend]



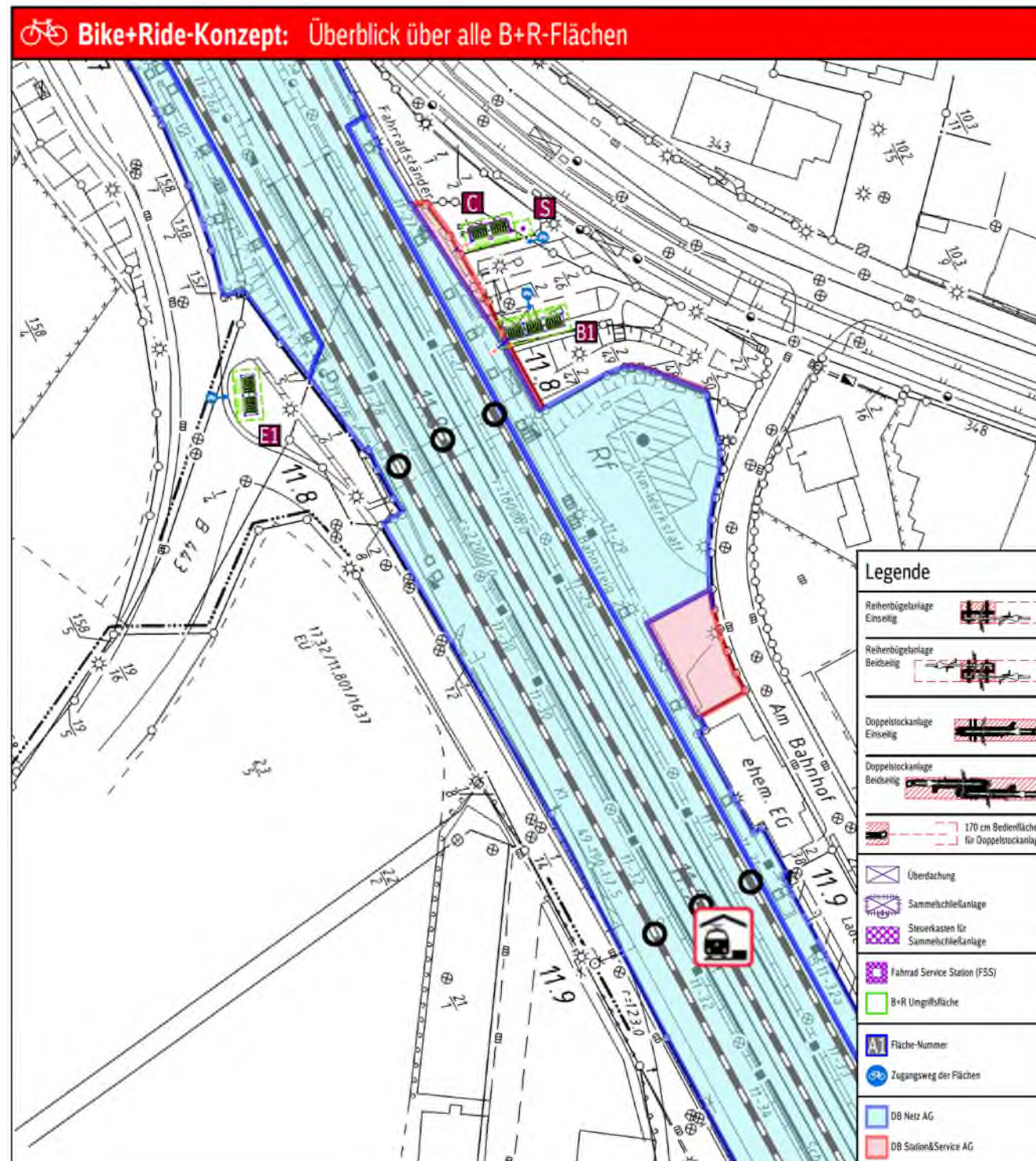
- Bereits heute klafft ein Lücke zwischen dem aktuellen Bedarf und dem aktuellen Bestand
- Kurzfristig besteht damit ein Ausbaubedarf von 250.000 B+R-Plätzen
- Mittelfristig zeigen die Benchmarks einen Zielbedarf von 1.900.000 B+R-Plätzen auf und damit einen kurz- bis mittelfristigen Ausbaubedarf von 1,5 Mio. B+R-Plätzen
- Fokus des Projekts auf schnellen und wahrnehmbaren Veränderungen und hoher Standardisierung

Förderung und Fördermittelgeber

- Förderprogramm Kommunalrichtlinie des Bundes zur „B+R-Offensive der DB“ gewährt finanzschwachen Kommunen eine Förderung von 70 %
- Region Hannover gewährt dazu eine Förderung von 20 % für finanzschwache Kommunen
- Eigenanteil Laatzen beträgt 10 %

virtuelle Begehung Kommune + DB zur Festlegung der Standort

Folgende Standorte wurden festgelegt:



B1 Überdachte Doppelstockparker (36 Abstellplätze)

C Sammelschließanlage (24 Abstellplätze) mit Reperaturstation

E1 Überdachte Doppelstockparker (24 Abstellplätze)

Flächenherrichtung ist Aufgabe der Stadt Laatzen (Team 66)

vorgegebene Standardmodelle

Bike+Ride-Standardanlagen



Sammelschließanlagen

– sicher und komfortabel.

In der Sammelschließanlage stehen Fahrräder sicher und trocken. Die überdachte, elektronisch bedienbare Schließanlage ist eine smarte Kombination aus Diebstahlschutz, Flächeneffizienz und Komfort.



Reihenbügelanlagen

– einfach und schnell.

Die preiswerte Bügelanlage wird montagefertig angeliefert und wird lediglich im Boden verschraubt.



Doppelstockanlagen

– effizient und kompakt.

Auch die Doppelstockanlage wird fertig angeliefert und im Boden verschraubt. Sie bewährt sich dort, wo die Fläche knapp und die Nachfrage groß ist.



Standardüberdachungen

– unkompliziert und wettergeschützt.

Die lichte Höhe der Fahrradüberdachung ist so konzipiert, dass auch Doppelstockparker problemlos Platz finden.

Förderfähige Kosten

Ostseite des Bahnhofs Rethen (Leine), B1.1 47.000 €
➤ Überdachte Doppelstockparker

Ostseite des Bahnhofs Rethen (Leine), C.1 130.000 €
➤ Sammelschließanlage mit Reparatur

Westseite des Bahnhofs Rethen (Leine), E1.1 33.000 €
➤ Überdachte Doppelstockparker

Gesamt 210.000 €