

## **Protokoll**

über die 3. Sitzung des Orsrates der Ortschaft Rethen mit dem Ortsrat Gleidingen und dem Ausschuss Verkehrswende am Dienstag, den 1. März 2022, 18:00 Uhr, vollständig als Videokonferenz via Zoom.

### Anwesend:

#### vom Ortsrat

Nebot Pomar, Ernesto  
Flebbe, Hannelore  
Benke, Katrin Friederike  
Beushausen, Arne  
Gervais, Klaus  
Heinrich, Elke  
Kaske, Daniel  
Meermann, Nicole  
Melletat, Andrea  
Münkner, Tobias  
Passon, Peter

ab 18:10 Uhr

#### von der Verwaltung

Grüning, Axel, Stadtrat  
Hußmann, Rahel  
Kuppe, Ann-Kathrin  
Schmidt, Jörg

### entschuldigt fehlen:

## **Tagesordnung:**

### **Öffentlicher Teil**

1. Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung und der Beschlussfähigkeit
2. Einwohnerfragestunde nach § 17 Absatz 1 der Geschäftsordnung des Rates der Stadt Laatzen
3. Vorstellung der Sperrung der Hildesheimer Straße zum Bau des Hochbahnsteigs Pattenser Straße durch die Infra

## **Öffentlicher Teil**

### **zu Punkt 1:**

#### **Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung und der Beschlussfähigkeit**

Herr Nebot Pomar eröffnet die Ortsratssitzung und stellt die ordnungsgemäße Ladung sowie die Beschlussfähigkeit fest.

### **zu Punkt 2:**

#### **Einwohnerfragestunde nach § 17 Absatz 1 der Geschäftsordnung des Rates der Stadt Laatzen**

Herr Mühlbauer aus Laatzen fragt, ob eine Kontaktaufnahme mit der Stadt Sarstedt und anderen Gemeinden im Landkreis Hildesheim geplant sei, um eine gut ausgebaute Radwegverbindung zwischen Laatzen und Hildesheim zu realisieren. Herr Grüning erläutert, dass für regionsübergreifende Maßnahmen die Region Hannover zuständig sei. Diese stehe mit der Stadt Sarstedt bereits in Kontakt. Die Anregung werde an die Region Hannover weitergeleitet.

Herr Janecke stellt als Privatperson in der Einwohnerfragestunde Fragen zu folgenden Punkten.

- Grüne Welle für Radfahrende auf der Veloroute: eine Grüne Welle, wie man sie vom KFZ-Verkehr kennt, ist aufgrund der unterschiedlichen Geschwindigkeiten der Radfahrenden nicht möglich. Anzeigetafeln, die den Radfahrenden zeigen, mit welcher Geschwindigkeit sie die nächste LSA bei grün überqueren können, werden bei Verstetigung der Veloroute geprüft.
- 90°-Gleisquerung für Radfahrende in Gleidingen-Nord: mit dem Bau des Hochbahnsteigs in Gleidingen wird auch die Markierung der Querung mit dem Rad auf 60° angepasst.'
- Radwege Sehlwiese, Verlängerung Rethener Kirchweg: die neu entstehenden Wege werden so ausgebaut, dass auch Fußgänger sie nutzen können.

Herr Reinhold möchte als Nutzer der Veloroute seine Ansichten zu dieser teilen. Er wird gebeten, sich diesbezüglich an den Ortsrat seines Stadtteils zu wenden.

### **zu Punkt 3:**

#### **Vorstellung der Sperrung der Hildesheimer Straße zum Bau des Hochbahnsteigs Pattenser Straße durch die Infra**

Herr Vey von der Infra stellt mit einer Präsentation die geplante Sperrung der Hildesheimer Straße vor (siehe Anhang).

Herr Vey erklärt auf Rückfrage aus dem Gremium, dass mögliche Risiken in der Planung derzeit nicht berücksichtigt seien. Es könne daher zu Abweichungen kommen, beispielsweise bei einem starken Wintereinbruch. Ob eine Öffnung der Sperrung möglich sei, sei einzelfallabhängig. Kurzfristig wechselnde

Verkehrsführungen würden bei allen Verkehrsteilnehmenden jedoch eher zu Verwirrungen führen, sodass bei kurzen Baupausen auf Öffnungen verzichtet werden sollte.

Die Gehwege auf der Hildesheimer Straße sollten möglichst offen bleiben. Zur Minimierung ordnungswidrigen Verhaltens werde die Absperrung regelmäßig kontrolliert und Anwohnende könnten bei Beschwerden direkten Kontakt mit der Infra oder den Arbeitenden vor Ort aufnehmen.

Auf die Frage warum jetzt eine halbseitige Sperrung plötzlich geht aber 2020 bei der Sanierung der Straße und des Hochbahnsteigs Galgenbergweg nicht erklärt Herr Vey das dies auf Grund der damaligen sehr großen Länge der Baustelle und der damit verbundenen Räumzeiten nicht in Frage gekommen wäre.

Eine Umfahrung der sich überschneidenden Bauarbeiten in Rethen und Gleidingen sei über die B 6, die B 443 und die Erich-Panitz-Straße möglich. Ortskundige würden der Erfahrung nach auch andere Wege nutzen.

Während des Rückbaus der Wendeschleife endet die Buslinie 390 an der Haltestelle Thorstraße in Gleidingen.

Auf die Anregung, im Zuge des Neubaus die Bahnschienen in Gleidingen zu sanieren, entgegnet Herr Vey, dass dies zu massiven Einschränkungen führen würde, einzelne Eindeckungsschäden jedoch ausgebessert werden könnten.

Auf die Forderung einer Fahrbahnverbindung zwischen der Pattenser Straße und der Peter-Max-Müller-Straße wird aus der Verwaltung entgegnet, dass der Bebauungsplan für diesen Bereich ohne einen solchen Durchstich bereits rechtsgültig durch den Rat der Stadt Laatzen beschlossen worden sei und die Sperrung im Zuge der Bauarbeiten einen solchen Aufwand nicht rechtfertigten. Aus dem Gremium wird dazu angemerkt, dass bei einer geänderten Einschätzung der Situation ggf. auch der Bebauungsplan angepasst werden müsste.

**Herr Nebot Pomar schließt die Sitzung des Ortsrates Rethen.**

**Ende: 19:18Uhr**

Ernesto Nebot Pomar  
Ortsbürgermeister

Axel Grüning  
Stadtrat

Rahel Hußmann  
Protokollantin