

Beschlussvorlage - öffentlich -

Beratungsfolge:

Drucksachen-Nr.: 2021/282/12

Ortsrat Gleidingen	am 17.01.2022	TOP:
Ausschuss Verkehrswende	am 21.02.2022	TOP:
Verwaltungsausschuss	am	TOP:
Rat der Stadt Laatzen	am	TOP:

Radwegeverbindung zwischen Gleidingen - Ritterstr. & Rethen - Zur Sehlwiese - Antrag der Gruppe SPD und DIE LINKE im Ortsrat Gleidingen - Stellungnahme der Verwaltung

Beschlussvorschlag:

Über die Veränderungsliste werden im Haushalt 2022 Haushaltsmittel in Höhe von 20.000 € für die Machbarkeitsstudie Radweg Sehlwiese Rethen-Gleidingen im Teilhaushalt 61 Stadtplanung veranschlagt.

Sachverhalt:

Durch die Erstellung der Lärmschutzwand entlang der Trasse der Deutschen Bundesbahn ist auf stillgelegten Gleisen vor der Wand eine nutzbare Strecke parallel zur Bahn entstanden, die eine direkte Verbindung zwischen den Ortschaften Rethen und Gleidingen schafft.

Wie im Antrag 2019/006/11 gewünscht, wurde die Schließung dieser Netzlücke im Routennetz in den Verkehrsentwicklungsplan aufgenommen. Dabei ist sowohl eine Schließung der Netzlücke im Rahmen der Baugebietserweiterung Sehlwiese C als auch im Fall einer ausbleibenden Baugebietsentwicklung enthalten.

Die dort entstandene Strecke befindet sich auf Flächen der DB Netz AG, weshalb eine Abhängigkeit von der Bereitstellung dieser Flächen existiert und der Zeitplan schwer einzuschätzen ist.

Zur Herausarbeitung verschiedener Varianten der Radwegeführung – mit und ohne Baugebietserweiterung – sowie deren Umsetzung soll eine Machbarkeitsuntersuchung in Auftrag gegeben werden.

Im Auftrag

Axel Grüning

Vorlage gefertigt von	SV Team	Mitzeichnungen			
Diktatz.: 61 Kup	61 TL	20			