

## **Beschlussvorlage** **- öffentlich -**

**Beratungsfolge:**

**Drucksachen-Nr.: 2021/282/3**

Ausschuss für Wirtschaft, Vermögen, Digitalisierung	am 15.02.2022	TOP:
Verwaltungsausschuss	am 10.03.2022	TOP:
Rat der Stadt Laatzen	am 10.03.2022	TOP:

### **Haushaltssatzung mit Haushaltsplan für das Haushaltsjahr 2022 - Neubau eines Fahrradabstellplatzes und Errichtung von E-Ladestationen für Dienstfahrzeuge (Wallboxen) am Dienstgebäude Gutenbergstraße 15**

**Beschlussvorschlag:**

Über die Veränderungsliste werden für den Finanzhaushalt 2022 Haushaltsmittel in Höhe von insgesamt 146.400 € für den Neubau eines Fahrradabstellplatzes sowie die Herstellung von E-Ladestationen für vorhandenen Dienstfahrzeuge im Teilhaushalt 69 Gebäudebetrieb und Verwaltung veranschlagt.

**Sachverhalt:**

Im Dienstgebäude Gutenbergstraße 15 werden derzeit die Etagen 3 – 5 zur Büronutzung umgebaut. Im Frühjahr 2022 werden die Teams 11, 13, 32 und 63 sowie die Fachbereiche 2 und 8 aus dem Rathaus in das Dienstgebäude einziehen.

Mit dem Einzug werden alle Kellerräume als Archiv- und Aktenablageflächen benötigt. Der derzeit als Fahrradkeller genutzte Raum steht dann nicht mehr zur Verfügung. Im Fahrradkeller sind dauerhaft drei Dienstfahräder (ein Lasten-E-Bike, ein E-Bik, ein analoges Fahrrad) sowie ein E-Roller untergestellt. Einige Mitarbeitende haben private Fahrräder zur dienstlichen Nutzung dort ebenfalls dauerhaft untergebracht. Daneben nutzen Mitarbeitende den Fahrradkeller zum Abstellen ihrer Fahrräder/Pedelecs für die tägliche Fahrt zur Arbeit. Die Anzahl der Mitarbeitenden wird sich ab Frühjahr 2022 verdreifachen, so dass sich der Bedarf an Abstellflächen für Fahrräder/Pedelecs deutlich erhöhen wird. Nach der im Sommer durchgeführten Mitarbeiterbefragung hat sich herausgestellt, dass neben den dauerhaften Stellplätzen für Dienstfahräder ca. 40 Fahrradplätze für den täglichen Gebrauch erforderlich sind. Bisher sind auf dem Gelände ausschließlich unüberdachte fest montierte Fahrradständer für 15 Fahrräder und provisorische nicht befestigte Fahrradhalterungen für ca. 20 Fahrräder vorhanden. Diese erfüllen - insbesondere für eine dauerhafte Abstellmöglichkeit- nicht die gewünschten Anforderungen.

Vorlage gefertigt von	SV Team	Mitzeichnungen			
Diktatz.: 69 Han	69	65	20		

Der neu herzustellende Fahrradabstellplatz sollte für Unbefugte unzugänglich, überdacht und soweit möglich mit einer Lademöglichkeit für Akkus ausgestattet werden. Die Überdachung und Unzugänglichkeit soll insbesondere dem Schutz der dauerhaft abgestellten Fahrzeuge dienen, damit diese weder der Witterung noch möglichem Diebstahl/Vandalismus ausgesetzt sind. Eine Lademöglichkeit der Akkus ist derzeit im Dienstgebäude nicht ordnungsgemäß möglich und könnte im Rahmen der Herstellung des Fahrradabstellplatzes gewährleistet werden. Die geschätzten Anschaffungs- und Herstellungskosten für einen überdachten, abschließbaren Abstellplatz für ca. 40 Fahrräder mit Lademöglichkeit für Akkus zzgl. Nebenkosten belaufen sich auf ca. 50.000 €.

Mit dem Umzug der o.g. Teams wird sich der Standort der zwei E-Smarts vom Rathaus in das Dienstgebäude Gutenbergstraße verlagern. Hierfür ist der Aufbau der entsprechenden Ladeinfrastruktur in der Gutenbergstraße erforderlich. Zukunftsorientiert sind vorbereitende Anschlussarbeiten für insgesamt neun Wallboxen für 18 E-Fahrzeuge vorgesehen. Im ersten Schritt ist der Aufbau von drei Wallboxen für insgesamt sechs Fahrzeuge auf der süd-westlichen Seite des Parkplatzes geplant (siehe Anlage). Bei den Wallboxen handelt es sich um herstellerunabhängige Boxen, so dass spätere Bezahlssysteme nachgerüstet werden können. Sie sind ausgelegt für eine Versorgung von bis zu 44kW gesamt und 22kW je Anschluss. Die Gesamtkosten belaufen sich vorläufig auf 96.400 € für die Herstellung der grundsätzlichen Ladeinfrastruktur und den Aufbau von drei Wallboxen. Die Herstellung der Ladeinfrastruktur für die E-Autos beinhaltet auch den Anschluss an die geplante Fahrradabstellfläche zur Ladung der Akkus.

Fördermöglichkeiten für die Herstellung der Ladeinfrastruktur sind in Prüfung.

Im Auftrag

Axel Grüning