Haltestelle Rethen/Steinfeld
vorh. Haltestelle Laatzen/Ginsterweg
690 m
vorh. Haltestelle Rethen/Nord
285 m
gepl. Haltestelle Rethen/Pattenser Str.
510 m
Hildesheimer Str.
Stadtbahn
Weg
AQ 1
AQ 2
AQ 3
AQ 4
NL = 70
Gleis stoppen
Baumschutzzaun
Schaltschrank LSA
Schaltschrank Bahnsteig
durchsteigbares Geländer
Detaillierung gemäß Architektenplanung
Geländer in Läuferreihe
Poller
vorh. Ablauf bleibt erhalten
vorh. Schacht bleibt erhalten
nachrichtliche Darstellung Maßnahme ALAND Heckenpflanzung
Achse 100 = Gleis SE
Achse 200 = Gleis SA
Kartengrundlage ALK von der Stadt Laatzen zur Verfügung gestellt
TTB: transformiert ins Gauß-Krüger-Koordinatensystem
Vermessung TTB von xxx
Zeichenerklärung
LEGENDE BESTAND

LEGENDE

Farbflächen

▨	Fahrbahn	▨	Gehweg	▨	Haltestellenbereich
▨	Fahrbahn- u. Gleisbereich	▨	Radweg mit Sicherheitsstreifen	▨	Aufgänge, Rampen, Treppen
▨	Fahrbahn- u. Gleisbereich, aufgehellt	▨	Sicherheitsstreifen als Taktiles Element	▨	Bushaltestelle
▨	Bahnkörper - Schotter	▨	Radweg auf Fahrbahn	▨	Grundstückszufahrt
▨	Bahnkörper - Betongroßflächenplatten	▨	Kombi Geh- und Radweg	▨	Mulde / Rinne
▨	Bahnkörper - Pflaster	▨	Fahrradabstellfläche	▨	Grünfläche
▨	Bahnkörper - Ökopflaster	▨	Parken	▨	Anschluss an Bestand
▨	Bahnkörper - Grün	▨	Sicherheitsstreifen Verkehrsinsel	▨	Rippen - Noppenplatten
▨	Bahnkörper - Aufpflasterung			▨	Rodung

Material Straßenbau

Fahrbahn		Betonsteinpflaster		Platten/ Natursteinplaster		Borde / Gosse	
1a	Fahrbahn, BK RDO mit bituminöser Decke	2a	Betonsteinpflaster 20/10/6 cm, hellgrau mit Fase	3a	Betonsteinpflaster 20/20/8 cm, mit Fase	4b	Betonbordstein 12/15/25 cm, als HB
1b	Fahrbahn, BK 100 mit bituminöser Decke	2b	Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, hellgrau mit Fase	3b	Betonsteinpflaster 20/20/10 cm, mit Fase	4f	Betonbordstein 12/25 cm, als TB
1c	Fahrbahn, BK 32 mit bituminöser Decke	2c	Betonsteinpflaster 20/10/10 cm hellgrau mit Fase	3c	Betonsteinplatte 40/40/6 cm, hellgrau	4g	Betonbordstein 10/25 cm, als TB
1d	Fahrbahn, BK 10 mit bituminöser Decke	2d	Betonsteinpflaster 20/10/6 cm hellgrau ohne Fase	3d	Betonsteinplatte 40/40/8 cm, hellgrau	4j	Pflastergosse 16/16/14 cm, 1-reihig
1e	Fahrbahn, BK 3,2 mit bituminöser Decke	2e	Betonsteinpflaster 20/10/8 cm hellgrau ohne Fase	3e	Klinkerpflaster 20/10/6,2 cm, rot	4k	Pflastergosse 16/16/14 cm, 2-reihig
1f	Fahrbahn, BK 3,2 mit Pflasterdecke	2f	Betonsteinpflaster 20/10/10 cm hellgrau ohne Fase	3f	Klinkerpflaster 20/10/7,1 cm, rot	4l	Pflastergosse 16/16/14 cm, 3-reihig
1g	Fahrbahn, BK 1,8 mit bituminöser Decke	2g	Betonsteinpflaster 20/10/6 cm anthrazit mit Fase	3g	Klinkerpflaster 20/10/8 cm, rot	4m	Übergangsbetonbordstein H
1h	Fahrbahn, BK 1,8 mit Pflasterdecke	2h	Betonsteinpflaster 20/10/8 cm anthrazit mit Fase	3h	Großpflaster Granit, Basalt, Grauwacke	4n	Übergangsbetonbordstein H + Br
1i	Fahrbahn, BK1,0 mit bituminöser Decke	2i	Betonsteinpflaster 20/10/10 cm anthrazit mit Fase	3i	Kleinpflaster Granit, Basalt, Schlacke	4p	Betonbordstein als Schrägstein 20/15
1j	Fahrbahn, BK 1,0 mit Pflasterdecke	2j	Betonsteinpflaster 20/10/6 cm anthrazit ohne Fase	3j	Mosaikpflaster Granit, Kalkstein	4q	Betonbordstein als Taststein Typ S 20/15
1k	Fahrbahn, BK 0,3 mit bituminöser Decke	2k	Betonsteinpflaster 20/10/8 cm anthrazit ohne Fase	3k	Rippenplatten 30/30/8 cm, anthrazit	4r	Betonbordstein als Übergangsstein 1 20/15
1l	Fahrbahn, BK 0,3 mit Pflasterdecke	2l	Betonsteinpflaster 20/10/10 cm anthrazit ohne Fase	3l	Noppenplatten 30/30/8 cm, anthrazit	4s	Betonbordstein als Übergangsstein 2 20/15
		2n	Univerbundsteinpflaster wiederverwendungsfähig	3m	Rippenplatten 30/30/8 cm, weiß	4t	Betonbordstein als Übergangsstein 3 20/15
		2o	Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, hellgrau mit Fase, Reihenverband	3t	Kleinpflaster wiederverwendungsfähig	4u	Betonbordstein 10/30 cm, als TB
		2p	Betonsteinpflaster 20/10/8 cm rot ohne Fase			4x	Betonbordstein 8/25 cm, als TB
						4y	Betonbordstein 15/25 cm, als RB R=20mm

sonstiges

10a	Raseneinsaat mit 15 cm Oberboden	10e	Winkelstütze 55/35/100 cm	10g	Winkelstütze 105/60/100 cm	10i	Winkelstütze 155/85/100 cm
10b	wassergebebundene Decke	10f	Winkelstütze 80/50/100 cm	10h	Winkelstütze 130/70/100 cm		

Material Gleisbau

5b	Vignolschiene auf Betonschwelle mit Schotterbett	8a	Vignolschiene auf Betonzweiblockschwelle mit Grüneindeckung	9a	Betonbordstein 10/30/100 als Gleisbord
5c	Vignolschiene auf Betonschwelle mit Betongroßflächenplatten	8c	Vignolschiene auf Betonzweiblockschwelle mit Betongroßflächenplatten	9b	Flachbordstein F7
5h	Rillenschiene auf Betonzweiblockschwelle mit Gussasphalt	8q	Vignolschiene auf Betonzweiblockschwelle mit Schotterbett	9c	Bandreihe 16/16/14 cm, hellgrau
5i	Rillenschiene auf Betonzweiblockschwelle mit sickerfähigem Pflaster (Öko-Pflaster)	8d	Vignolschiene auf Betonfertigteil-Gleisrost mit sickerfähigem Pflaster	9d	Rasen

Nach § 60 BOStrab zugestimmt

Technische Aufsichtsbehörde

AZ.:

Hannover, den

im Auftrage:

Ind.	Art der Änderung/Ergänzung	Datum	TransTecBau

PNr.: 5046		Entwurfsverfasser
Bearb.: Prieß	12 / 2020	Hannover,
gez.: Pritsch	12 / 2020	
gepr.:		
Zchg.: VA 5 LA 1		

TransTecBau
TransTec Bauplanungs- und Managementgesellschaft Hannover mbH
Ira-Wolkowa-Weg 1, D-30167 Hannover
T.:0511/3995-1000, F.:0511/3995-1299
e-mail: info@transtecbau.de
Internet: www.transtecbau.de

Projekt:
Gesehen:

Projektbeteiligte
Hannover,

ÜSTRA
üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft

Region Hannover

Region Hannover

ges. / gepr.

Datum | Unterschrift

Stadt Laatzen

Stadt Laatzen

Team 61

ges. / gepr.

Datum | Unterschrift

VORABZUG 18.12.20

Projekt: 1275.04
Blatt:

Vorhabenträger
Hannover,

infra
Infrastrukturgesellschaft Region Hannover GmbH

Anl.: Blatt:

Größe: B: 59,4 cm L: 154,0 cm F: 0,915 m²

Verkehrsanlagenplanung

M 1: 250

Stadtbahnstrecke B-Süd

Hildesheimer Straße

Haltestelle Rethen/Steinfeld

Barrierefreier Ausbau der Stadtbahnstrecke in Rethen
- Ausführungsplanung -

Lageplan 1