

**Mitteilung**  
**- öffentlich -**

**Beratungsfolge:**

**Drucksachen-Nr.: 2020/207**

Ortsrat Ingeln-Oesselse

am 09.11.2020 TOP:

Ortsrat Laatzen

am 10.11.2020 TOP:

Ortsrat Gleidingen

am 23.11.2020 TOP:

**Innovationsprojekt Tempo 30 in Ortsdurchfahrten**

Die Region Hannover als Straßenbaulastträgerin für Kreisstraßen möchte in einem regionsweiten Verkehrsversuch durch die Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h in Ortsdurchfahrten einen Beitrag zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm und Abgasen erproben.

Die vielen Bewerbungen für das Modellprojekt Tempo 30 des Landes Niedersachsen haben 2017 gezeigt, wie groß das Interesse der Kommunen an einer Geschwindigkeitsreduzierung in Ortsdurchfahrten ist.

Für das Projekt soll auf den von den einzelnen Kommunen vorgeschlagenen Kreisstraßen innerorts Tempo 30 angeordnet werden, sofern dies angemessen und verkehrlich geboten ist. Es handelt sich um einen zeitlich begrenzten Versuch von 3 Jahren, der wissenschaftlich begleitet wird und besonders zu den Faktoren Lärm, Emission und Unfallzahlen Aufschluss geben soll.

Die Vorschlagsfrist für einzelne Straßen bzw. Straßenabschnitte an die Region Hannover endet am 25.09.2020. Das Schreiben mit den Vorschlägen der Stadt Laatzen wurde am 23.09.2020 versandt.

Die Vorschläge berücksichtigen einerseits künftige Verkehrsführungen (Veloroute) wie auch bestehende Belastungen insbesondere durch Lärm und Emissionen, wie sie der Verkehrsentwicklungsplan aufführt bzw. sie auch über die Gremien vor Ort kommuniziert werden.

Vorgeschlagen wurden:

- OD Gleidingen, Hildesheimer Straße zwischen Dammackerweg und Enzianweg
- OD Ingeln-Oesselse, Gleidinger Straße zwischen Hösselgraben und Rotdornallee

Vorlage gefertigt von	SV Team	Mitzeichnungen			
Diktatz.: Fil					

- OD Alt-Laatzen, Hildesheimer Straße zwischen Erich-Panitz-Straße und nördlicher Stadtgrenze zu Hannover

Das Schreiben an die Region Hannover liegt als Anlage bei und enthält die jeweiligen Begründungen.

Im Auftrag

Axel Grüning