

Stadt Laatzen · Postfach 110545 · 30860 Laatzen

Region Hannover
Team 86.06
Frau Schepelmann
Postfach 147
30001 Hannover

Sicherheit und Ordnung

Ansprechpartnerin:

Frau Rogge

Dienstgebäude: Marktplatz 13

Telefon (0511) 82 05 – 32 02

Telefax (0511) 82 05 – 32 99

E-Mail silke.rogge@laatzen.de

EGVP: govello-1260358295062-000194592

www.laatzen.de

Ihr Zeichen

Ihre Nachricht vom

Mein Zeichen

322704

Laatzen, 22.09.2020

28.09.2020 BRL

Innovationsprojekt Tempo 30

Ihr Schreiben vom 25.08.2020

Sehr geehrte Frau Schepelmann,

ich begrüße die Durchführung des Innovationsprojektes Tempo 30 durch die Region Hannover sehr, insbesondere nachdem die Stadt Laatzen beim Modellprojekt Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen des Landes Niedersachsen nicht berücksichtigt wurde.

Für das Projekt melde ich für das Stadtgebiet Laatzen folgende Streckenabschnitte an:

OD Gleidingen, Hildesheimer Straße zwischen Dammackerweg und Enzianweg:

Die OD Gleidingen war bereits beim Modellprojekt des Landes angemeldet und hat in der letzten Entscheidungsrunde keine Berücksichtigung gefunden.

Die Hildesheimer Straße (K 260) dient als wichtige Haupteinfahrungsstraße mit häufigem Linienbus- und Stadtbahnverkehr mit Verbindungsfunktion zur Bundesstraße 6 und in die Ortschaft Ingeln-Oesselse. Die Straßenbreite beträgt durchschnittlich 6,50 m, in der mit Kupferschlackesteinen gepflasterten Fahrbahn verlaufen mittig Stadtbahngleise. An den Kreuzungen befinden sich Lichtsignalanlagen mit entsprechender Fußgängersignalisierung. Es gibt aufgrund der Straßenbreite keine Radverkehrsanlagen. Die Gehwege sind jedoch für den Radverkehr freigegeben.

Im Rahmen des Lärmaktionsplans (LAP) der Stadt Laatzen wurde festgestellt, dass die Lärmbelastung der Bevölkerung in Gleidingen entlang der Hildesheimer Straße besonders hoch ist.

Ich gehe davon aus, dass eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h erwartungsgemäß zu einer deutlichen Reduzierung der Lärmbelastung für die Anwohnerinnen und Anwohner der Hildesheimer Straße sowie daneben eine Senkung der Unfallzahlen bei gleichzeitiger Aufrechterhaltung eines angemessenen Verkehrsflusses führen wird.

Rathaus · Marktplatz 13 · 30880 Laatzen

Haltestelle: Laatzen/Centrum · Stadtbahn: Linie 1 · Buslinien 340, 341, 345, 346, 347

Sparkasse Hannover, IBAN: DE56 2505 0180 0034 0000 18, BIC: SPKHDE2HXXX

Die Hildesheimer Straße in Gleidingen ist nach meiner Einschätzung gut geeignet, um die Wirkungen einer Geschwindigkeitsbeschränkung auf Lärm, Luftreinhaltung, Verkehrssicherheit und Verkehrsfluss zu ermitteln.

Ich würde mich freuen, wenn dieser Streckenabschnitt im Innovationsprojekt Tempo 30 berücksichtigt wird und bin bereit, hier Tempo 30 anzuordnen.

Sollten daneben noch weitere Streckenabschnitte in das Projekt einbezogen werden können, schlage ich folgende weitere Streckenabschnitte vor:

OD Ingeln-Oesselse, Gleidinger Straße zwischen Hösselgraben und Rotdornallee:

Die OD Ingeln-Oesselse wird insbesondere durch Pendlerverkehr aus den östlich der Ortschaft gelegenen Orten genutzt, um die B 6 zu erreichen. Daher gibt es auch hier regelmäßig Lärmbeschwerden und eine hohe Belastung durch den Durchgangsverkehr. Hierbei kommt es regelmäßig zu Geschwindigkeitsüberschreitungen. Im Wohngebiet Laagberg (zu erreichen über die Straße Hösselgraben) wohnen viele Familien, deren Kinder die Gleidinger Straße für den Schulweg benutzen bzw. überqueren.

OD Alt-Laatzen, Hildesheimer Straße zwischen Erich-Panitz-Straße und nördlicher Stadtgrenze zu Hannover (Velo-Route):

In diesem Bereich ist von der Region Hannover die sogenannte „Velo-Route“ geplant. Um die Sicherheit für die Radfahrenden auf der vielbefahrenen Hildesheimer Straße zu erhöhen, wird vorgeschlagen, in diesem Bereich Tempo 30 anzuordnen.

Die Meldung der Streckenabschnitte findet die politische Unterstützung. Für die OD Gleidingen und Alt-Laatzen liegen mir Beschlüsse einerseits zur Teilnahme am Modellprojekt Tempo 30 des Landes sowie zur Einrichtung eines Pop-Up-Radweges (jetzt Veloroute) vor. Für die OD Ingeln-Oesselse wurde in den vergangenen Jahren immer wieder der Wunsch nach verkehrsberuhigenden Maßnahmen geäußert.

Ich würde mich freuen, wenn die o.a. Streckenabschnitte, insbesondere die OD Gleidingen, bei der Durchführung des Innovationsprojektes Tempo 30 Berücksichtigung finden und bin bereit, entsprechende verkehrsbehördliche Anordnungen zu erteilen.

Für Rückfragen und weitergehende Informationen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüße
Im Auftrag

Pohl