

## **Beschlussvorlage - öffentlich -**

**Beratungsfolge:**

**Drucksachen-Nr.: 2019/117**

Ausschuss für Stadtentwicklung und Umweltschutz, am 17.06.2019 TOP:  
Feuerschutz

Verwaltungsausschuss am 20.06.2019 TOP:

### **Bebauungsplan Nr. 140 "Buswendeanlage mit Anschluss Petermax-Müller-Straße"- Aufstellungsbeschluss**

**Beschlussvorschlag:**

- a) Der Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 140 "Buswendeanlage mit Anschluss Petermax-Müller-Straße" wird gem. § 2 Abs. 1 BauGB zugestimmt.
- b) Der Bebauungsplan Nr. 140 " Buswendeanlage mit Anschluss Petermax-Müller-Straße" hat das Ziel, Planungsrecht für öffentliche Verkehrsflächen mit Anschluss zur Petermax-Müller-Straße zu schaffen.
- c) Der Geltungsbereich des Bebauungsplanes Nr. 140 " Wendeanlage mit Anschluss Petermax-Müller-Straße" (siehe Anlage) wird wie folgt begrenzt:
  - Im Westen durch die Bundesstraße B 443
  - Im Norden durch das Flurstück 276/33, Flur 7, Gemarkung Rethen, und der Wendeanlage der Petermax-Müll-Straße
  - Im Osten durch die Petermax-Müller-Straße und das Flurstück 276/39, Flur 7, Gemarkung Rethen
  - Im Süden durch die Hildesheimer Straße

**Sachverhalt:**

Die bestehende Wendeanlage für die Stadtbahnen der Linie 2 wird infolge des Ausbaus der Stadtbahnlinie 2 bis Gleidingen rückgebaut. Auf dem Areal soll eine Wendeanlage für Busse der ÜSTRA und eine Park+Ride-Anlage entstehen.

An die neue Buswendeanlage soll die bisher in einer Sackgasse endenden Petermax-Müller-Straße angebunden werden, sodass eine Verbindung zur Hildesheimer Straße hergestellt wird.

Im Auftrag

Axel Grüning

**Anlage**

Vorlage gefertigt von	SV Team	Mitzeichnungen			
Diktatz.: 612601-Grb					