K 260, Abschnitt 30 (Hildesheimer Straße, Gleidingen)

MSV_W = 750, SV-Anteil 4,2 % aus 02/2016 → Belastungsbereich II → Schutzstreifen

Station 150 bis 400



Station 180



Station 270



Station 300



Station 360



- ➔ Führung der Radfahrenden auf Schutzstreifen. (1,50 m + 4,75 m + 1,50 m)
- ➔ Sofern erforderlich Verbreiterung Fahrbahn auf mind. 7,75 m zu Lasten des Seitenraumes (vorh. Grünstreifen/Sicherheitsraum),
  → Restgehwegbreite bei Station 150 ca. 2,0 m als Engstelle aktzeptabel?
  → Gestaltung Übergang zu Abschnitt mit straßenbündigem Gleis zu prüfen in Abhängigkeit der zukünftigen Querschnittsgestaltung

Station 400 bis 660



Station 420



Station 480



Station 540



Station 660



➔ Führung der Radfahrenden auf Schutzstreifen. (1,50 m + 4,75 m + 1,50 m)
➔ Sofern erforderlich Verbreiterung Fahrbahn auf mind. 7,75 (zum Seitenraum)

Station 660 bis 950



Station 720



Station 840



Station 900



➔ Führung der Radfahrenden auf Schutzstreifen. (1,50 m + 4,75 m + 1,50 m)
➔ Sofern erforderlich Verbreiterung Fahrbahn auf mind. 7,75 (zum Seitenraum)

Station 950 bis 1.290



Station 1.020



Station 1.080



Station 1.170



Station 1.260



- ➔ Bis Franz-Carl-Achard-Straße (Station 1.080):
  - Führung der Radfahrenden auf Schutzstreifen. (1,50 m + 4,75 m + 1,50 m)
  - Sofern erforderlich Verbreiterung Fahrbahn auf mind. 7,75 (zum Seitenraum)
- ➔ Nördlich Franz-Carl-Achard-Straße

Zwischen Station 1.260 und 2.070 keine Vermessung vorhanden

K 260 knickt ab in Peiner Straße, anschließend Richtung Norden keine Kreisstraße



Station 2.070



➔

➔